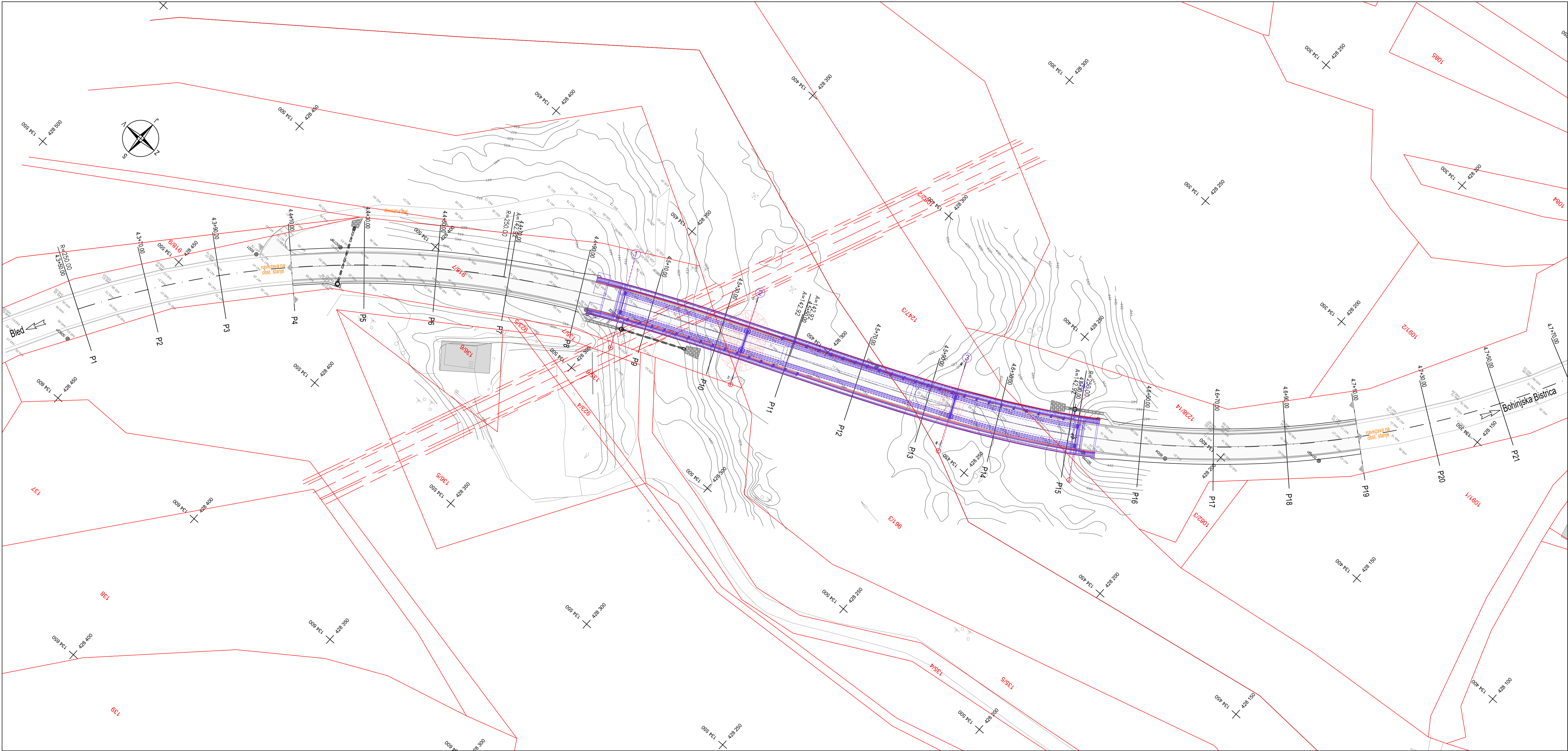


G	Cestne podloge
----------	-----------------------

<i>Številka projekta</i>	2/2022
<i>Številka načrta</i>	2-1/2022

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
1089	4032.00	004.2160	G	



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV
Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
DOBETONIRANI STEBRI VMESNIH PODPOR	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
VBETONIRANJE NOSILCEV	C90/105	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNIKA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

* mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju
Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010
Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3
Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:
• zasute površine 5,0 cm
• ostala konstrukcija 4,5 cm
Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.
Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

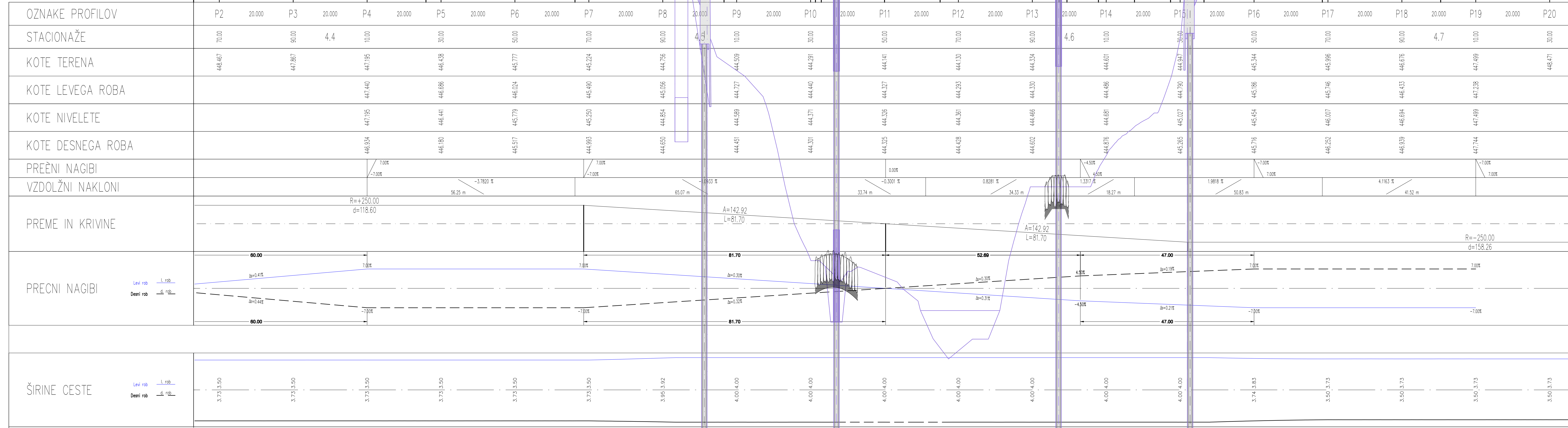
sprememba:	datum:	podpis

cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480

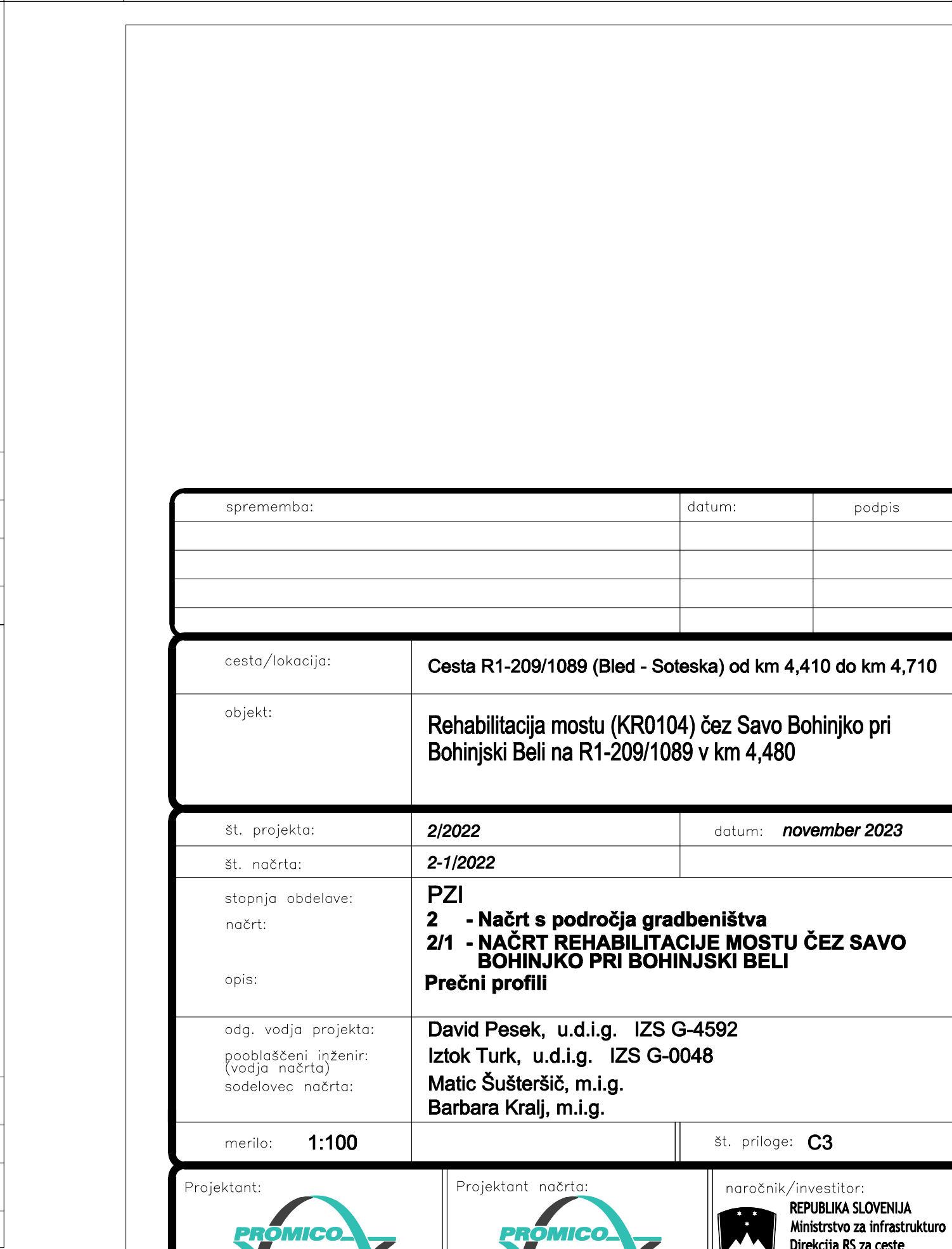
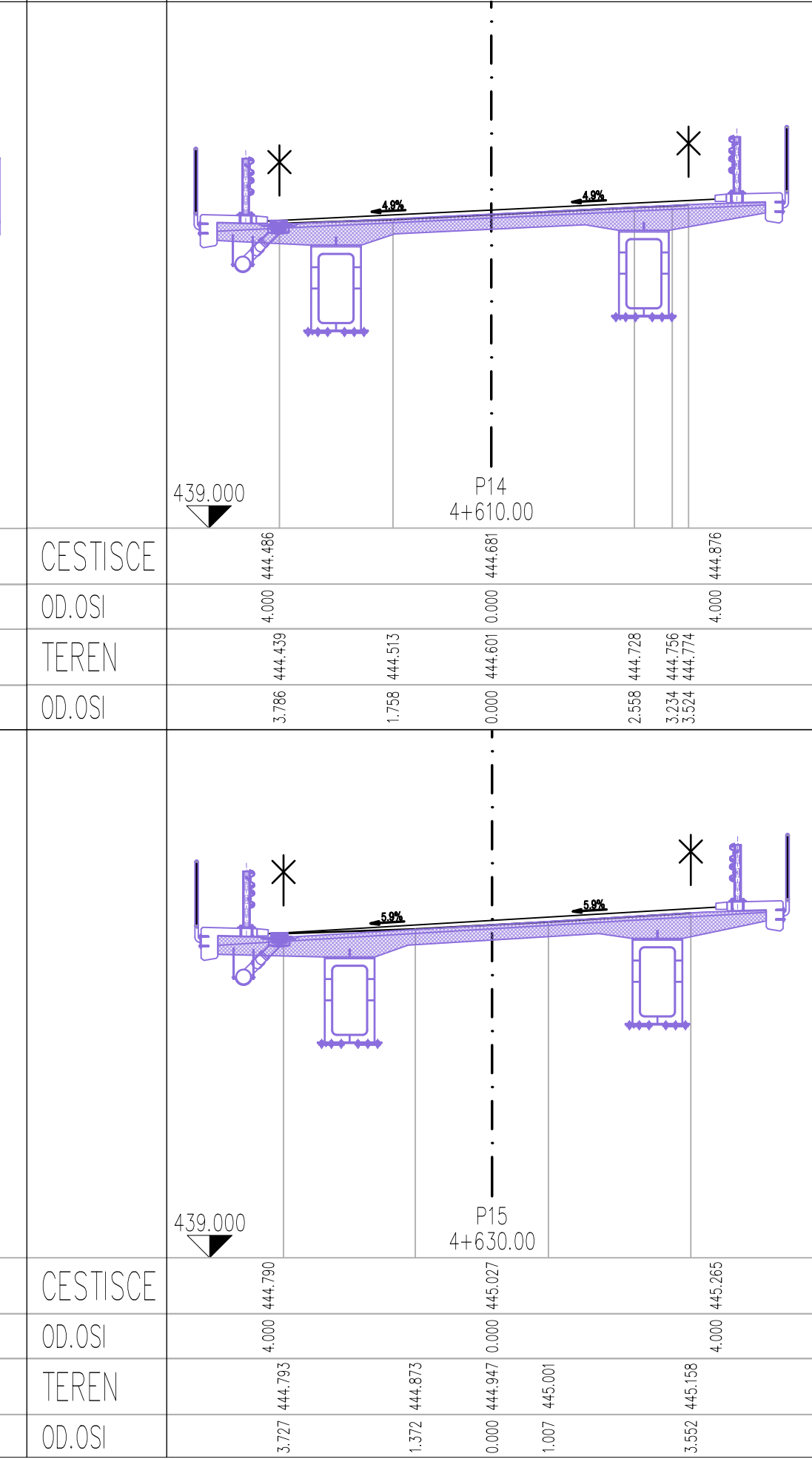
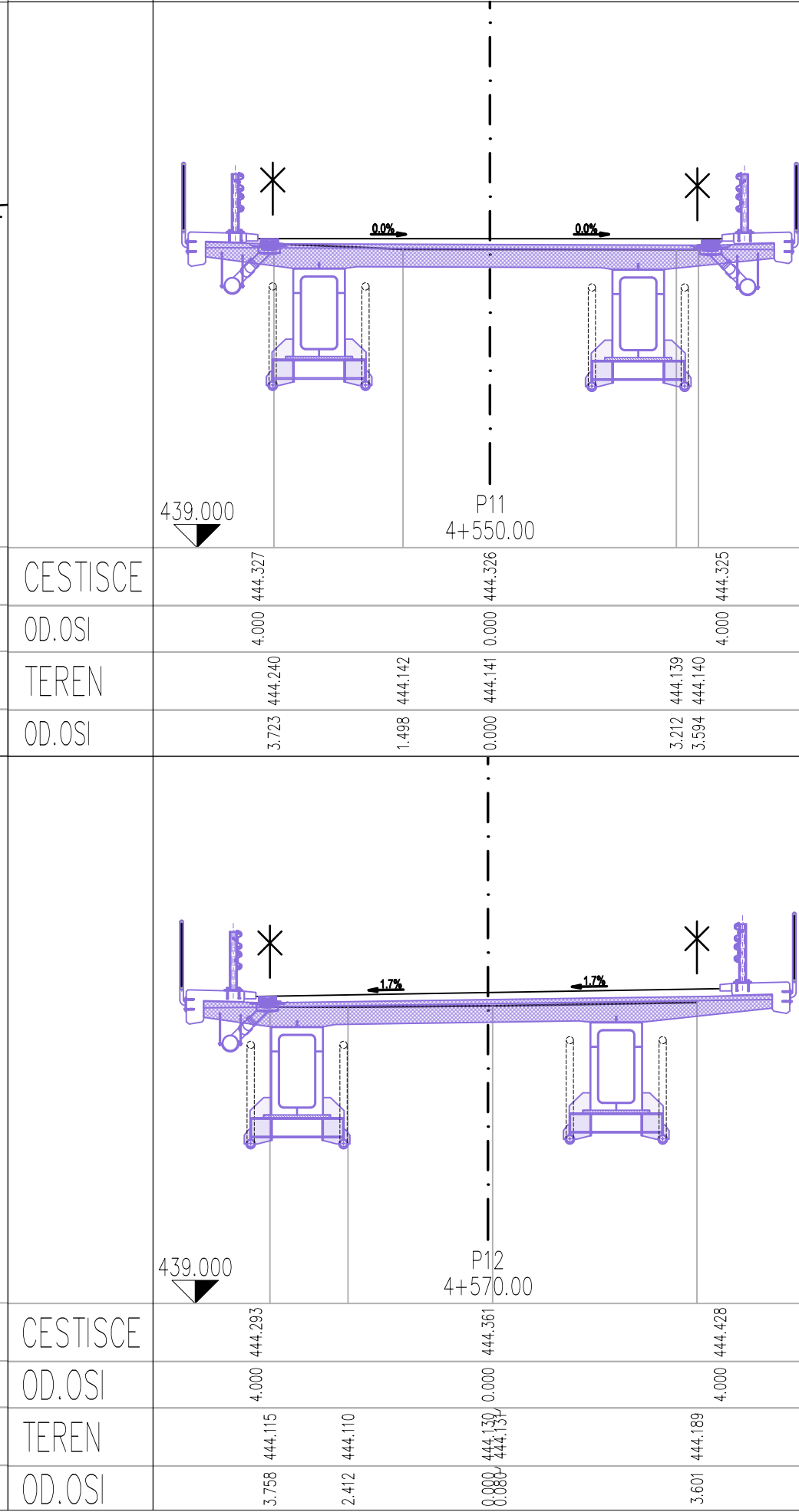
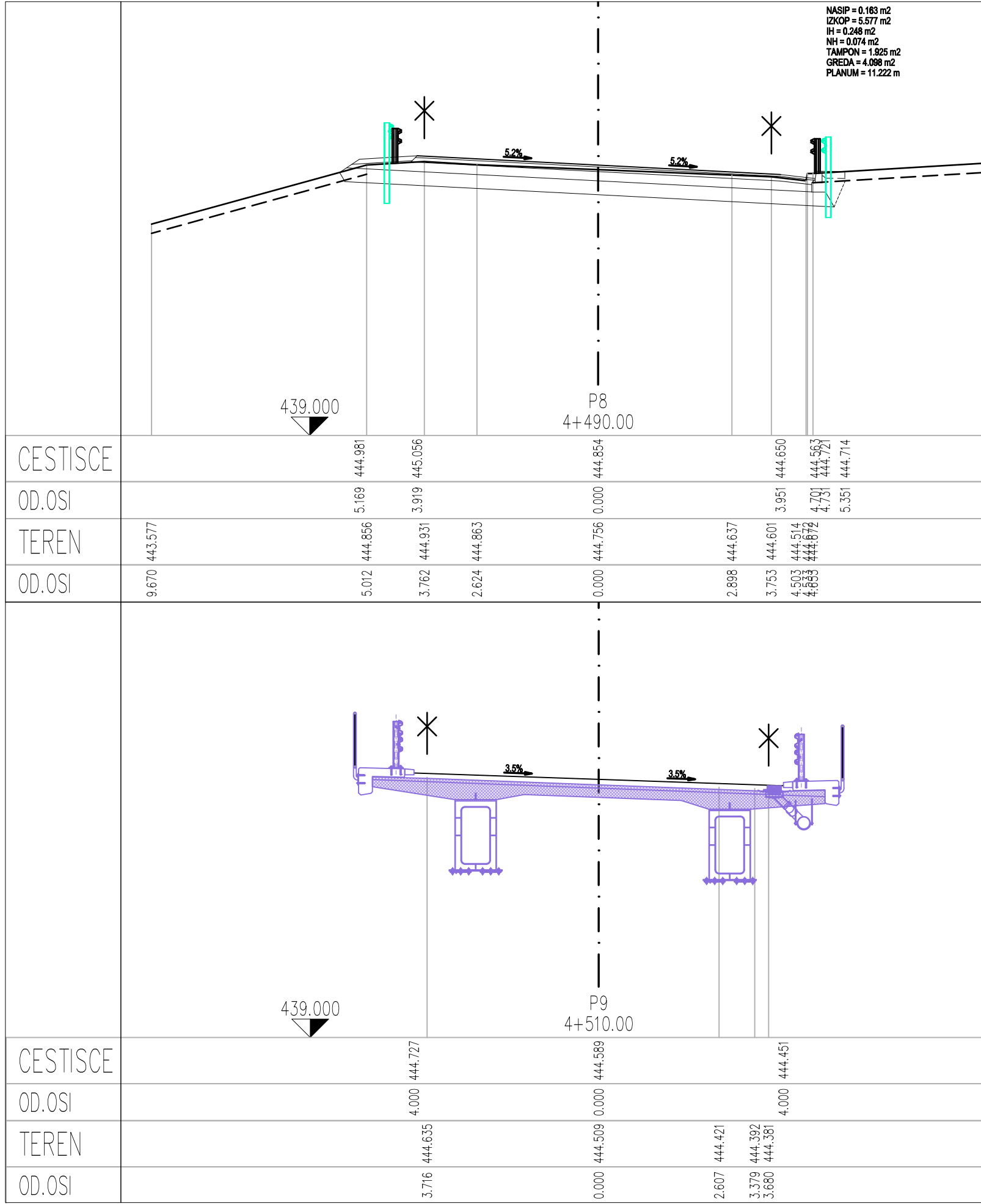
št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJSKI BELI		
	Gradbena situacija		
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592		
pooblaščen inženir:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048		
sodelovec načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g. Barbara Kralj, m.i.g.		
merilo:	1:500	št. priloge:	C1

Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.102	



sprememba:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710			
objekt:		Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjski pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480			
št. projekta:		2/2022		datum: november 2023	
št. načrta:		2-1/2022			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva			
opis:		2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJSKI PRI BOHINJSKI BELI			
Vzdolžni profil					
odg. vodja projekta:		David Peseč, u.d.i.g. IZS G-4592			
pooblašteni inženir: (vodja načrta)		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048			
sodelavec načrta:		Matic Šušteršič, m.i.g. Barbara Kralj, m.i.g.			
merilo: 1:500/50				št. priloge: C2	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
 Družba za projektiranje, inženiring in metenje, d.o.o. Štepičeva cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija		 Družba za projektiranje, inženiring in metenje, d.o.o. Štepičeva cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija		 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	
št. odseka:		arhivsko št.:		faza/objekt:	
1089		4032.00		004.2160	
šifra risbe:		G.142		prostor za črtno kodo:	



sprememba:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710			
objekt:		Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480			
št. projekta:		2/2022		datum: november 2023	
št. načrta:		2-1/2022			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva			
opis:		2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI			
odg. vodja projekta:		David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592			
pooblašteni inženir:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048			
sodelovec načrta:		Matic Šušteršič, m.i.g.			
Barbara Kralj, m.i.g.					
merilo: 1:100				št. priloge: C3	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
Društvo za projektiranje, inženjring in svetovanje d.o.o.		Društvo za projektiranje, inženjring in svetovanje d.o.o.		REPUBLIKA SLOVENIJA	
Šmarčeva cesta 68, 1000 Ljubljana, Slovenija		Šmarčeva cesta 68, 1000 Ljubljana, Slovenija		Ministrstvo za infrastrukturo	
				Direkcija RS za ceste	
				Hajdrihova ulica 2a	
				1000 Ljubljana	
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:	
1089		4032.00		004.2160	
				šifra risbe:	
				G.132	
				prostor za črtno kodo:	

G	Splošni načrti
----------	-----------------------

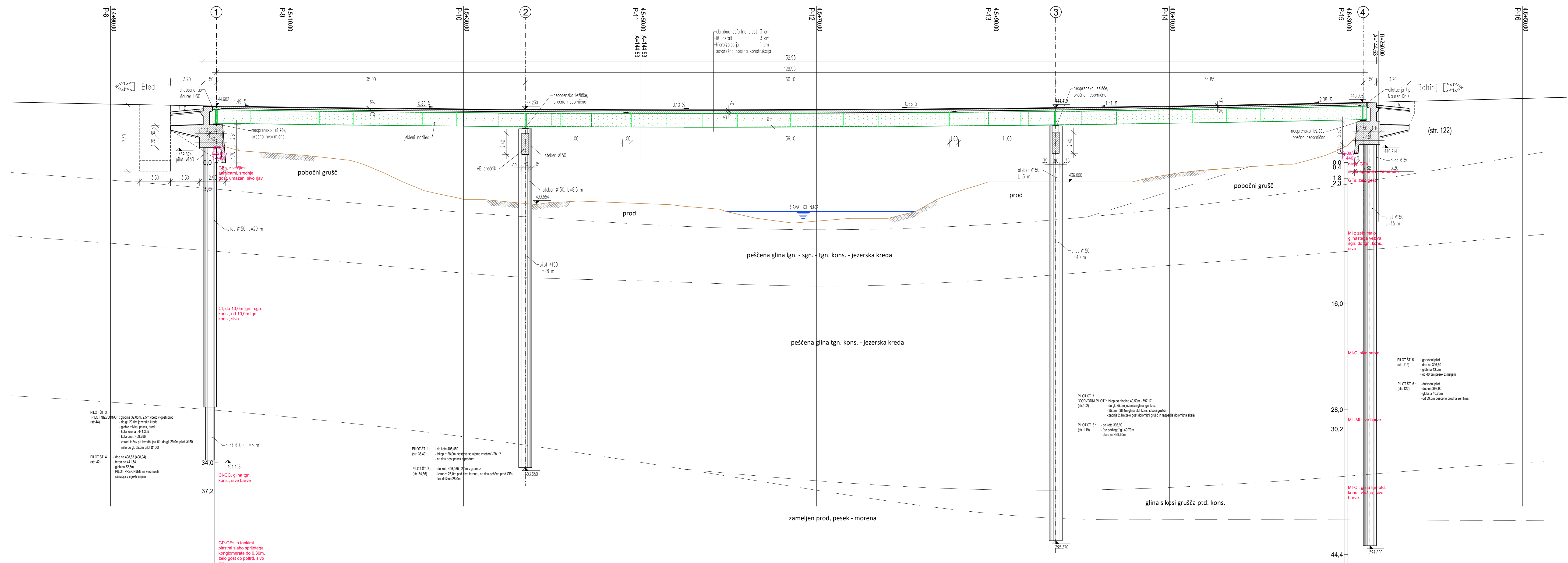
<i>Številka projekta</i>	2/2022
<i>Številka načrta</i>	2-1/2022

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
1089	4032.00	004.2160	G	

VZDOLŽNI PREREZ A-A

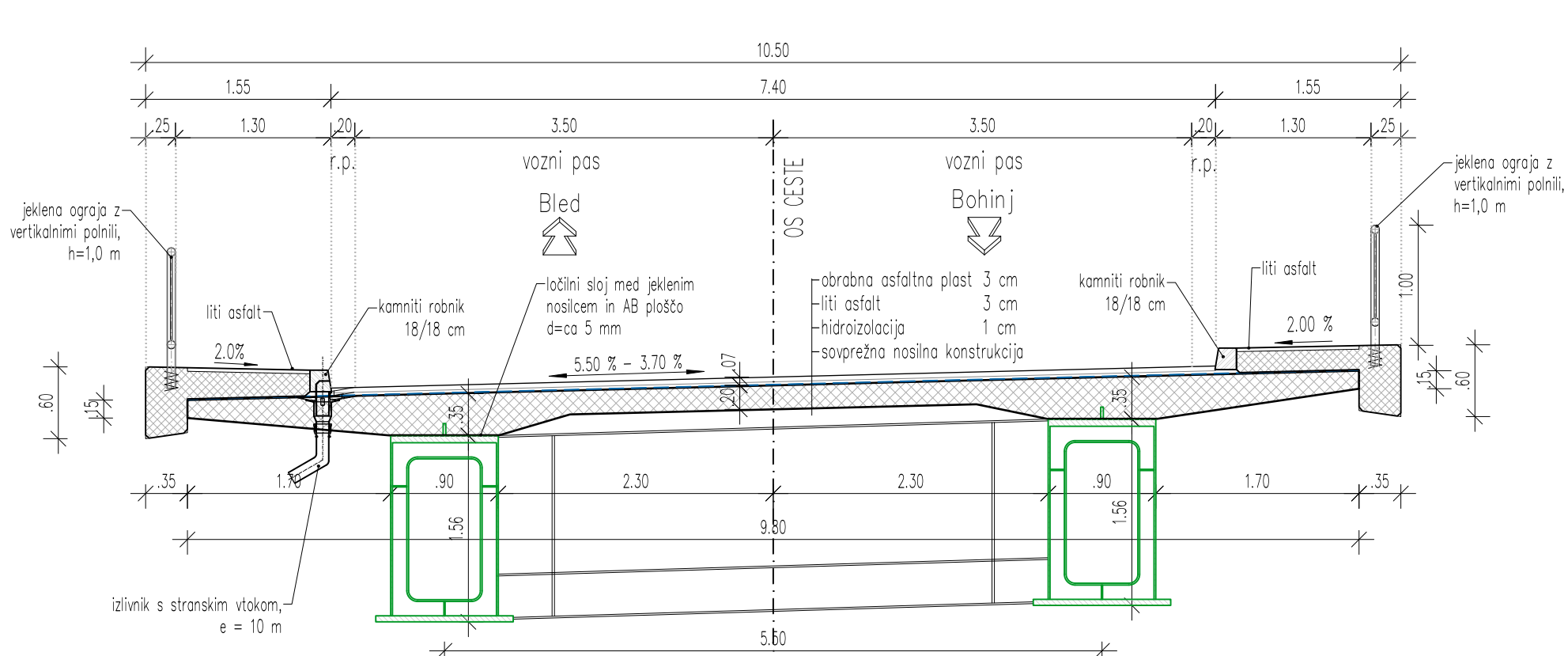
M 1:200

IZRISAN PO ARHIVSKI DOKUMENTACIJI



KPP obstoječe stanje

M 1:50



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2

Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV	BETON	ODPORNOST
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
DOBETONIRANI STEBRI VMESNIH PODPOR	C30/37	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
VBETONIRANJE NOSILCEV	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNIKA	C25/30	XC2, PV-I
PREHODNA PLOŠČA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
HOVNIK Z ROBNIMI VENC	C12/15	
PODLOŽNI BETON		

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101:2010

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

Soljenje izpostavljenih betonskih površin zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

spremembo:	datum:	podpis:

cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480

št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave:	P2		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJSKO PRI BOHINJSKI BELI		
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592		
iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048			
sodelavec načrta:	Matic Sušteršič, m.i.g.		
Barbara Krajnc, m.i.g.			
merilo:	1:200/50	št. priloge:	1

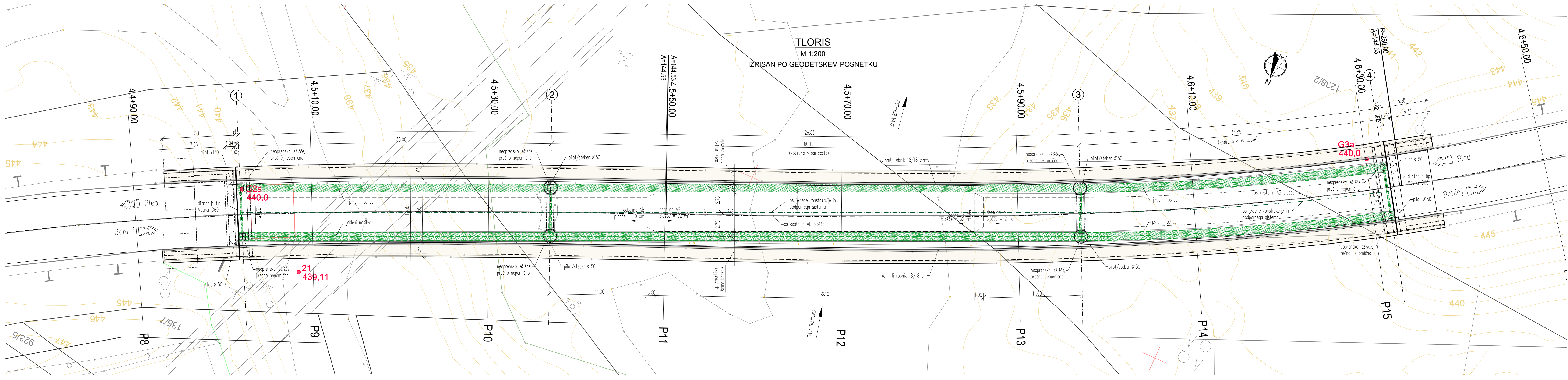
Projektant:	Projektant:	naročnik/investitor:
PRIMICO	PRIMICO	REPUBLIKA SLOVENIJA
Družba za projektiranje, inženjering in svetovanje, d.o.o.	Družba za projektiranje, inženjering in svetovanje, d.o.o.	Ministrstvo za infrastrukturo
Štetniška ulica 1, 1000 Ljubljana, Slovenija	Štetniška ulica 1, 1000 Ljubljana, Slovenija	Direkcija RS za ceste
		Hajdrihova ulica 2a
		1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivsko št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.221.1	

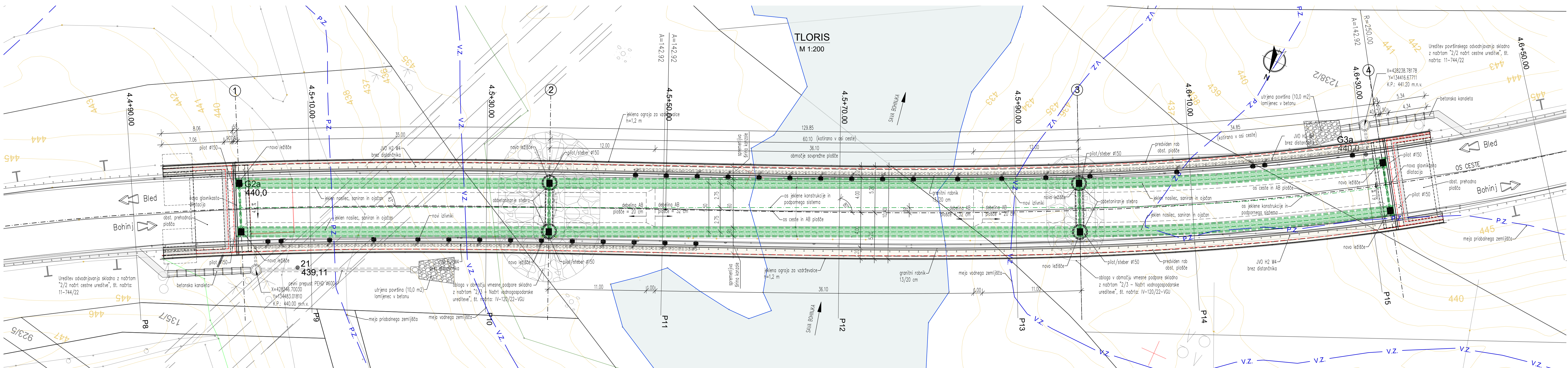
TLORIS

M 1:200

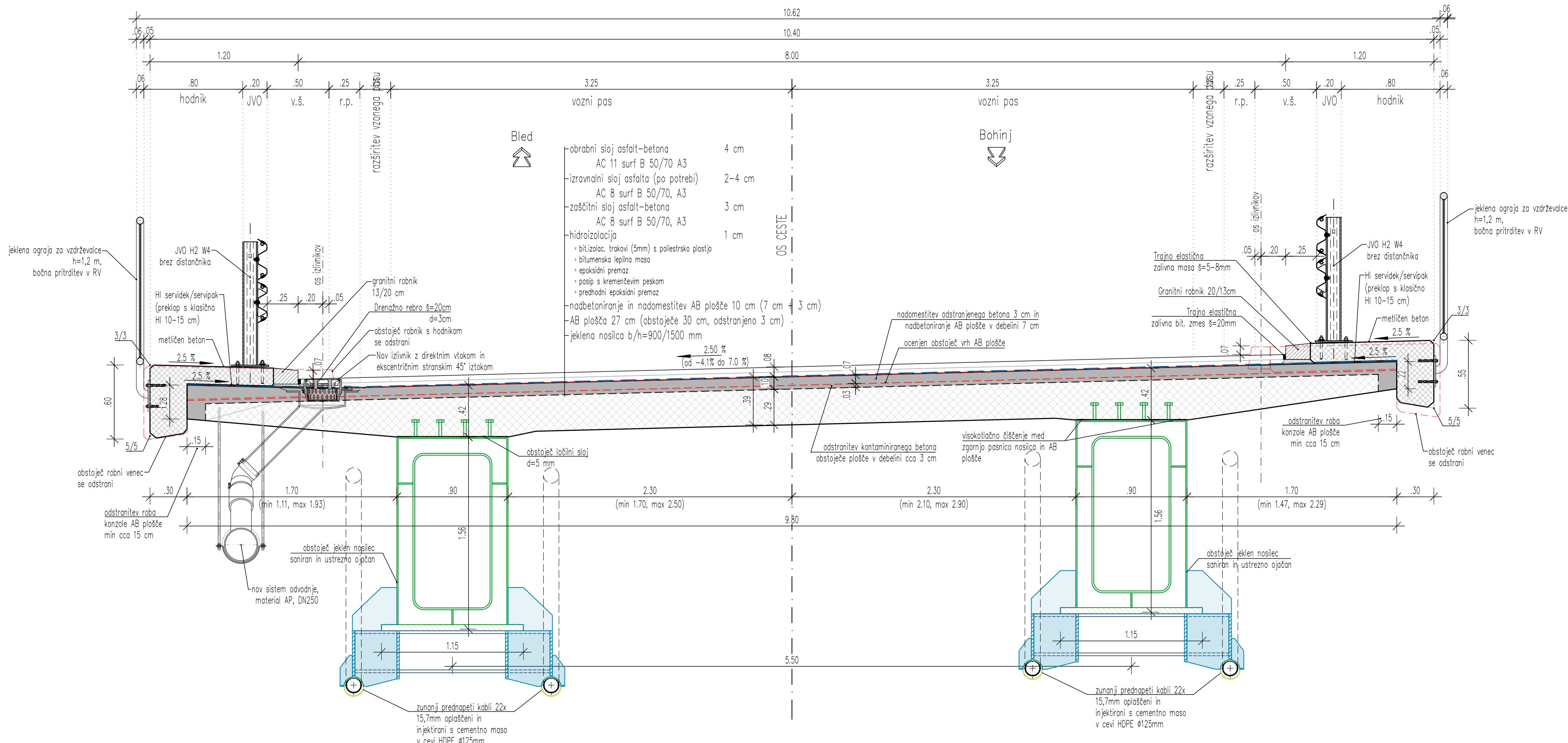
IZRISAN PO GEODETSKEM POSNETKU



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.221.2	

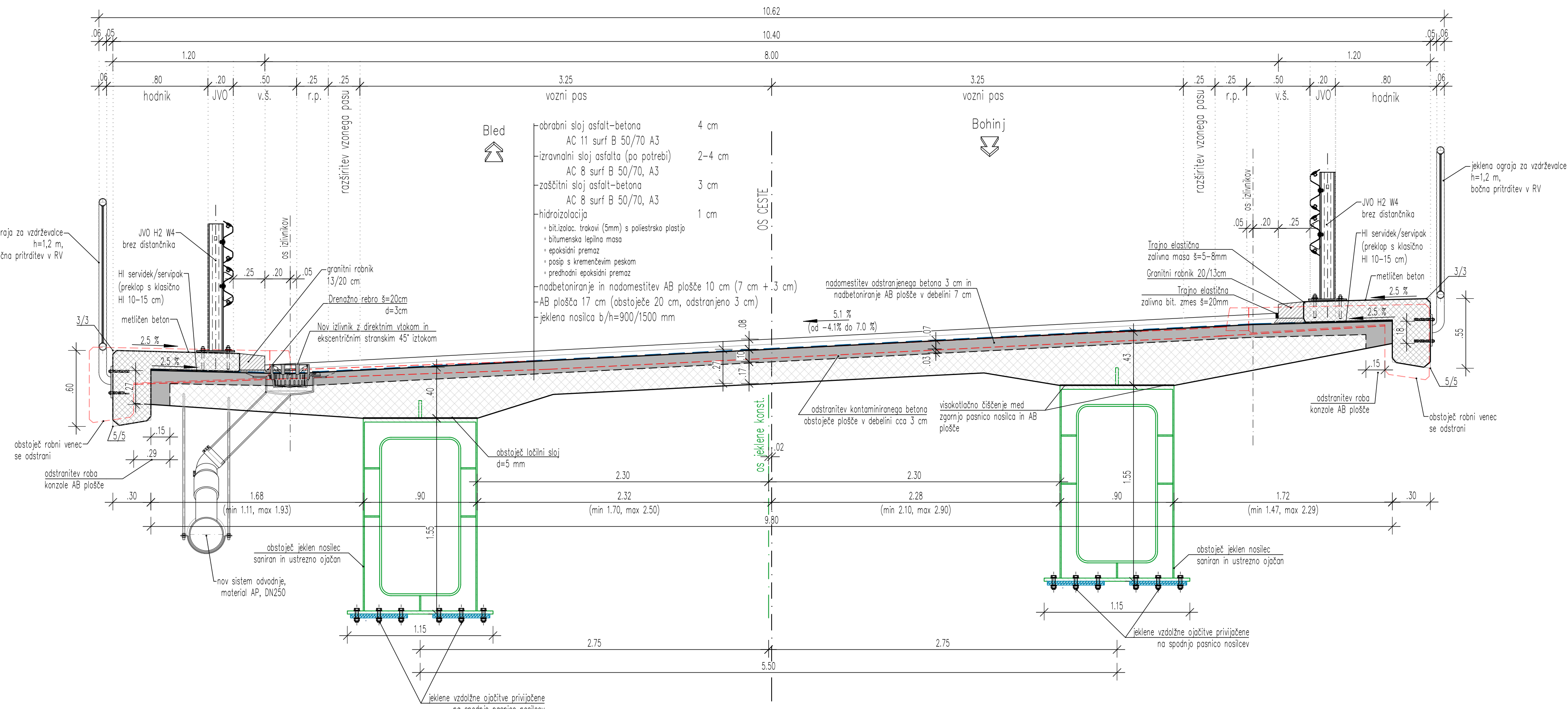


KPP rekonstruirano stanje
(sovpredna AB plošča, 2. polje), M 1:25



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV
Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KPP rekonstruirano stanje
(1. in 3. polje, sredina razpona) - profil P14, M 1:25



KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
DOBETONIRANI STEBRI VMESNIH PODPOR	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
VBETONIRANJE NOSILCEV	C90/105	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNIKA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENCMI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

* mikroamiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 10025-2:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101:2010

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

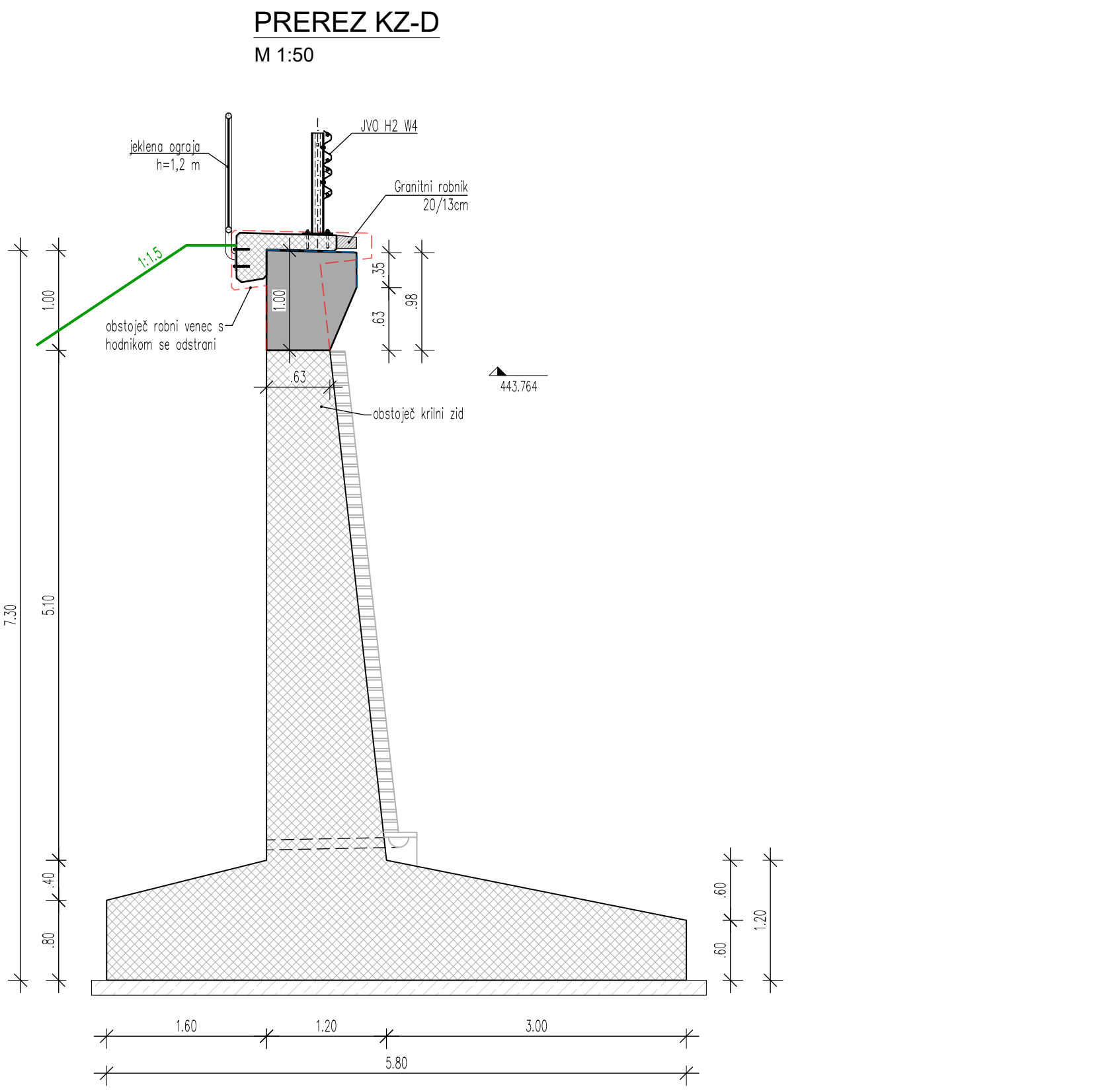
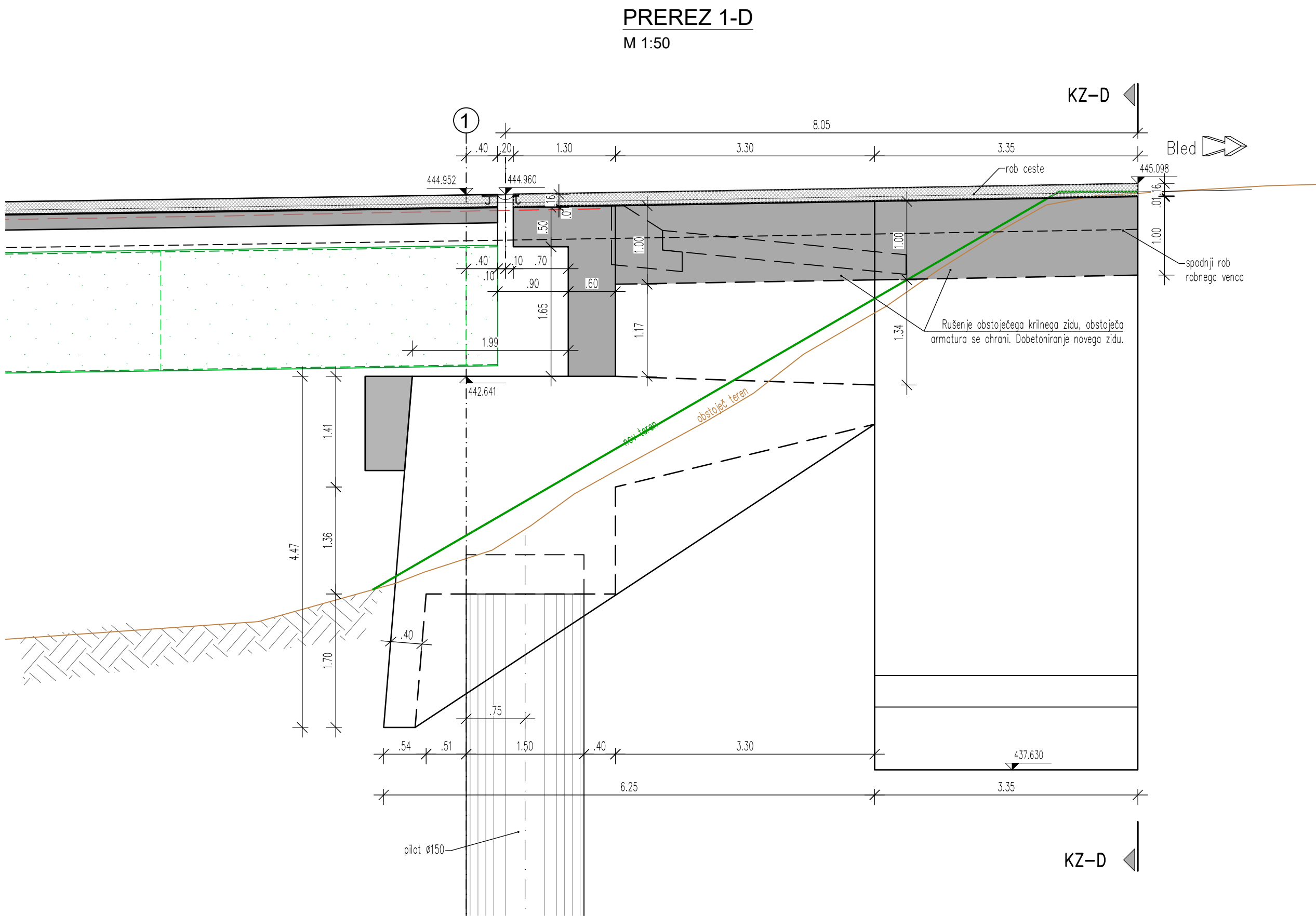
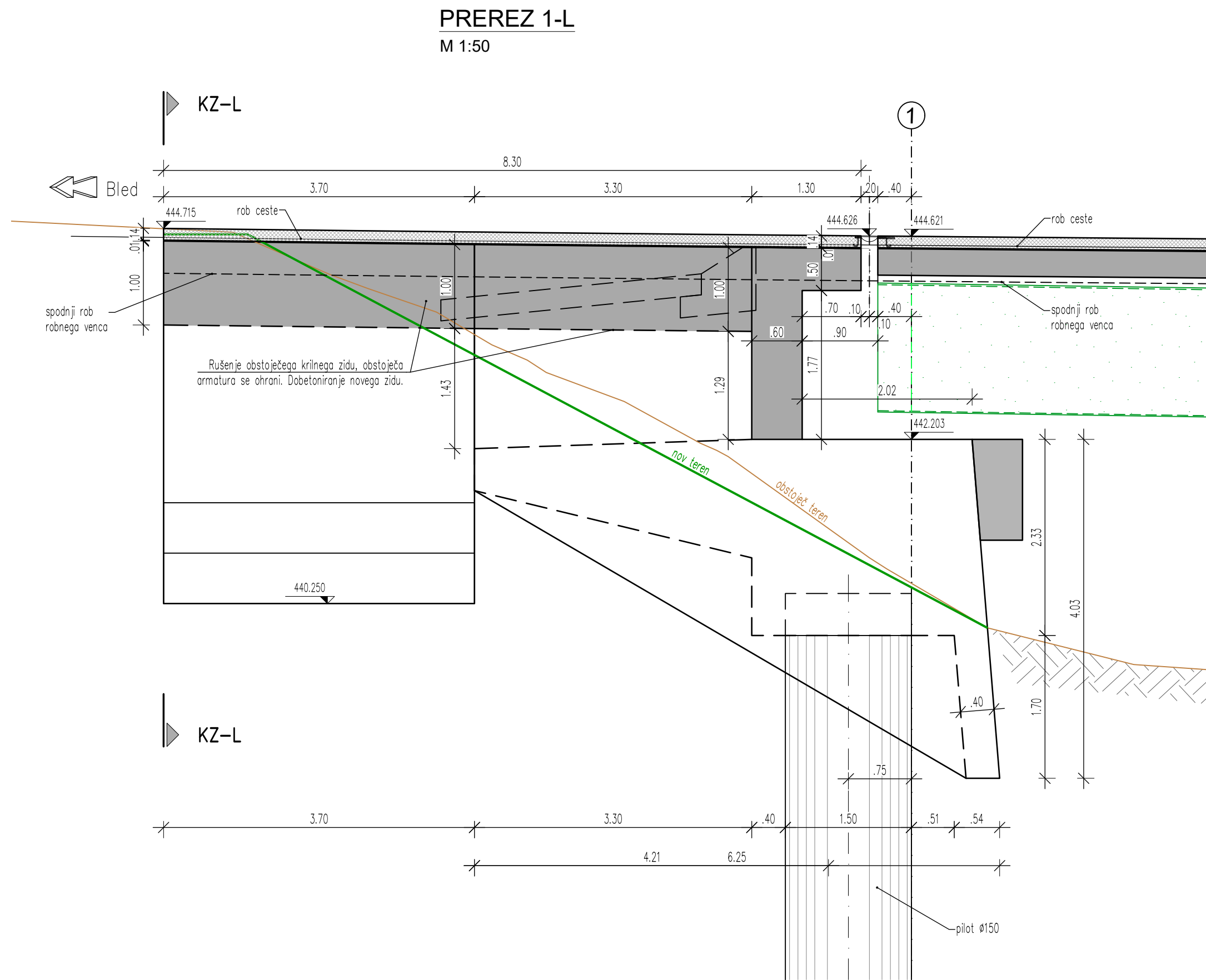
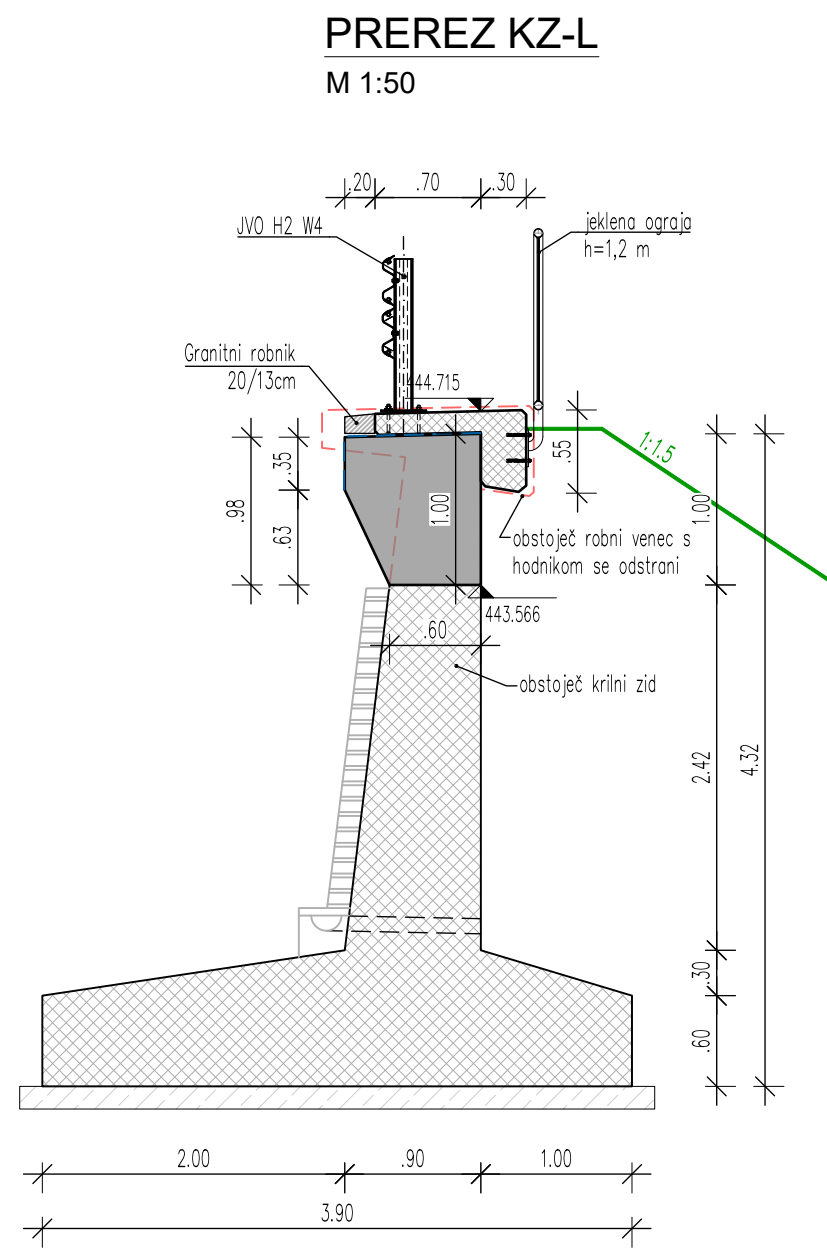
sprememba:	datum:	podpis

cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710	
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480	

št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI KPP rekonstruiranega stanja		
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592		
pooblaščen inženir: (vodja načrta)	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048		
sodelovec načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g. Barbara Kralj, m.i.g.		
merilo:	1:25	št. priloge:	3

Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

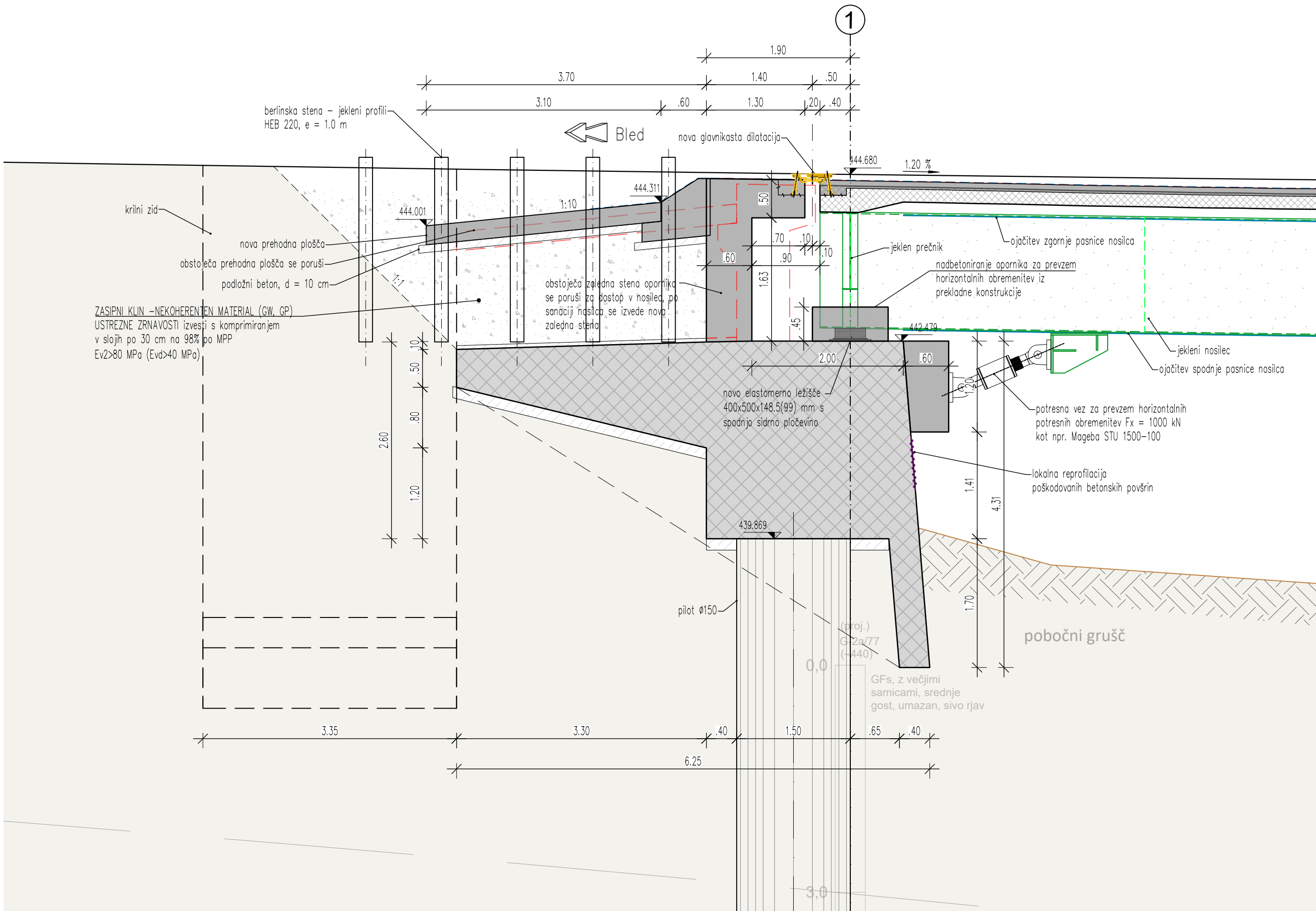
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.231	



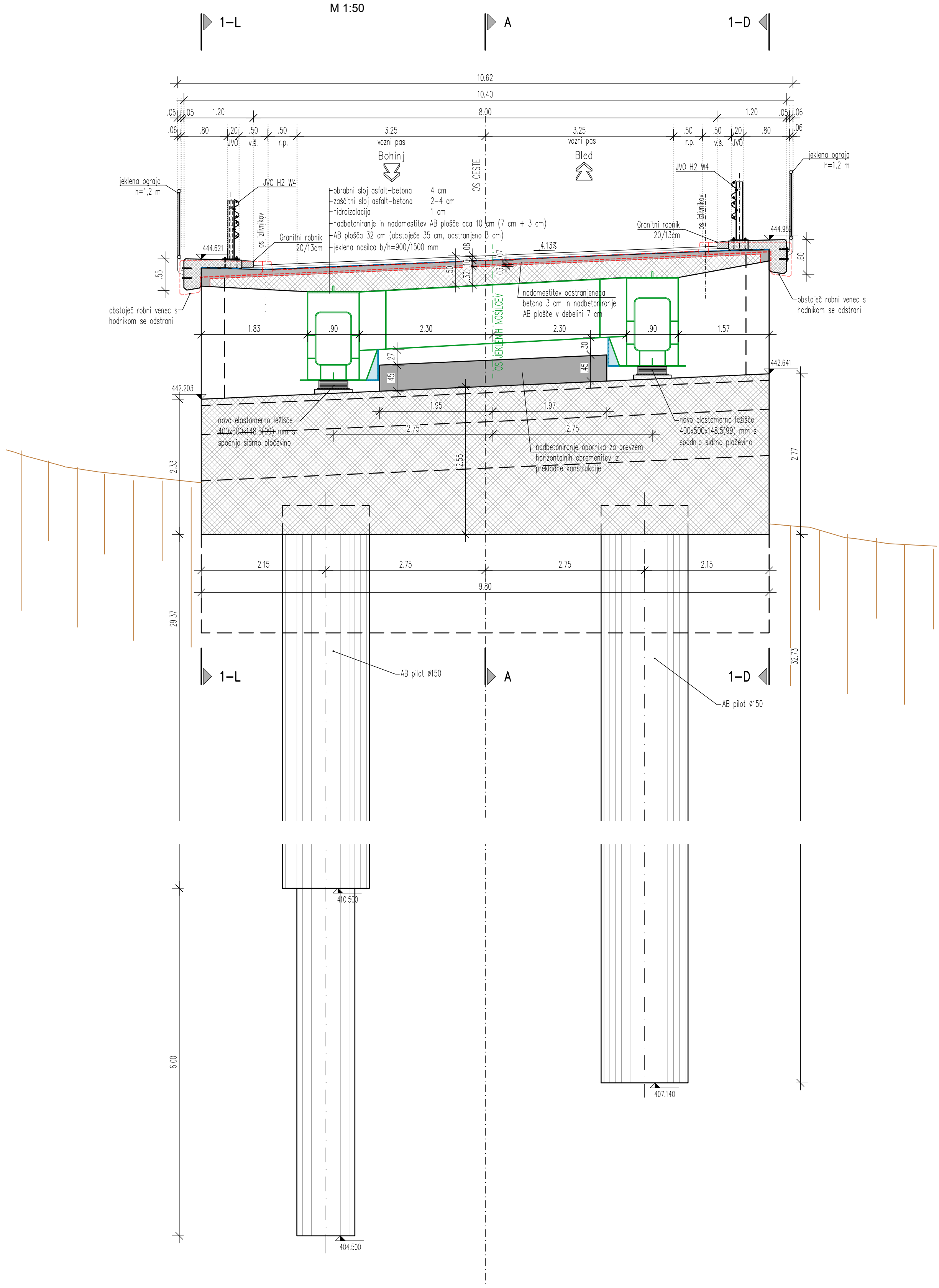
- REKONSTRUKCIJA MOSTU**
- 1. REKONSTRUKCIJA PREKLADNE KONSTRUKCIJE TER ZAMENJAVA KROVA**
- Odstranitev obstoječega krova (asfaltna plast, robnih vencov, hodnikov, ograj,...).
 - Mehanska odstranitev poškodovane zgornje površine AB plošče do obstoječe armature (v debelini cca. 3 cm), čiščenje betonske površine in korodirane armature, protikorozijska zaščita korodirane armature.
 - Odstranitev dilatacij in kontaminiranega betona na območju dilatacij, protikorozijska zaščita korodirane armature.
 - Odstranitev obstoječih izlivnikov in cevki za promitajočo vodo.
 - Odstranitev vseh poškodovanih betonskih površin na spodnji strani AB plošče in reprofilacija z reparaturno malto.
 - Sanacija razpok na plaflu AB plošče.
 - Čiščenje celotne jeklene konstrukcije. Posebno pozornost je potrebno posvetiti špranji med AB ploščo in zgornji pasnico nosilec.
 - Izvedba meritev debelin jeklenih pločevin z ultrazvokom po celotni dolžini vseh elementov obeh nosilcev.
 - Določitev dodatnih mest jeklene konstrukcije, ki jih je potrebno rekonstruirati, s strani projektanta.
 - Rekonstrukcija poškodovanih jeklenih elementov.
 - Izvedba ojačitve vzdolžnih jeklenih nosilcev z vijačenjem in do-varjenjem pločevin (zunaj in znotraj prereza) in z zunanjimi kablji za prednapenjanje.
 - Vgradnja moznikov za povezavo med obstoječo AB ploščo z dobetoniranim delom plošče ter vgradnja nove zgornje armature AB plošče.
 - Vgradnja novih dilatacij.
 - Dobetoniranje AB plošče (nadomestitev 3 cm in nadbetoniranje 7 cm).
 - Izvedba novega krova (HI, hodnika z robnima vencema, asfaltu, JVO, jeklene ograje,...).
 - Izvedba novega sistema odvodnjavanja objekta (izlivniki, vzdolžne zbirne cevi, cevke za promitajočo vodo,...).

- 2. REKONSTRUKCIJA PODPORNEGA SISTEMA**
- Čiščenje vseh betonskih površin.
 - Odstranitev vseh poškodovanih in močno kontaminiranih betonskih površin na opornikih in krilnih zidovih.
 - Odstranitev poškodovanih betonskih površin na vmesnih podporah (zgornji deli vseh stebrov, AB prečni, spodnji deli AB stebrov).
 - Čiščenje in protikorozijska zaščita odkrite korodirane armature.
 - Sanacija plitvih (globine do 3 cm) in globokih poškodb (nad 3 cm) na opornikih in na vmesnih stebrih (lokalne poškodbe v sredini višine stebrov) z reparaturno malto.
 - Sanacija in ob-betoniranje močno poškodovanih stebrov »opornika« v osi 1.
 - Obbetoniranje vmesnih stebrov (v debelini min 10 cm, z dodatno armaturo) z zgornjem območju (cca. 2,0 m) vseh vmesnih stebrov.
 - Sanacija z ob-betoniranjem spodnjega dela stebrov pri poškodovanih vmesnih podporah (v debelini min 10 cm, z dodatno armaturo).
 - Sanacija betonskih površin AB prečnikov med stebri z reprofilacijo.
 - Sanacija razpok večjih od 0,3 mm z injektiranjem.
 - Izvedba novih ležiščnih blazin na vmesnih in krajnih podporah.
 - Dvig konstrukcije in zamenjava obstoječih ležišč z novimi.
 - Sanacija zaledne stene krajnih opornikov in izvedba nove večje gradbene odprtine primerne za izvedbo nove dilatacije.
 - Izvedba brežin v območju vmesnih podpor.
 - Izvedba dostopnega stopnišča pri obeh krajnih opornikih, za lažji dostop in pregled objekta.

PREREZ A-A
Vzdolžni prerez v osi ceste, M 1:50



PREČNI PREREZ V PODPORI V OSI 1
M 1:50



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV
Kvaliteta jekla S555 J2 po EN 10025-2
Razred celotne skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV	
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	
BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45 XC4, XD1, XF3, PV-II *
OBETONIRANI STEBRI VMEŠNIH PODPOR	C35/45 XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
BETONIRANE NOSILCEV	C30/37 XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNICA	C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30 XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIH VENC	C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15

* mikromarnirani s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670-2009, SIST EN 13670-2010 in

naslovljeni dolo. SIST EN 13670-2010/A101-2010

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S17 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasutje površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostanke rubežev je potrebno posneti s tritratno letvico 33 cm oz. 5/5 cm.

Solenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

sprememba:	datum:	priloge
cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710	
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480	
št. projekta:	2/2022	datum: november 2023
št. načrta:	2.1/2022	
stopnja obdelave:	PZI	
načrt:	2/1 - NAČRT S PODROČJA GRADNENIŠTVA	
opi:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI	
adg. vodja projekta:	David Pešek, u.d.i.g. IZS G-4592	
posrednik:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048	
sodelavec:	Matic Šušteršič, m.i.g.	
Barbara Kralj, m.i.g.		
merilo:	1:50	št. priloge: 4
Projektant:	PRIMICO	Projektant: PRIMICO
St. odseka:	4032.00	St. faza/objekt:
arhivsko št.:	004.2160	St. risbe:
	G.232.1	priloge za črtno kodo:
1089		

1. REKONSTRUKCIJA PREKLADNE KONSTRUKCIJE TER ZAMENJAVA KROVA

- ## 2. REKONSTRUKCIJA PODPORNEGA SISTEMA

- ## JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV

KVALITETA BETONOV	BETON	ODPORNOST
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT		
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
OBETONIRANI STEBRI VREMENSKI PODPOR	C35/45	XC4, XD2, XF2, PV-II, SCC *
BETONIRANI NOSILCI	C35/45	XC4, XD2, XF2, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJINA OPORNICA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENCMI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krenjenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zascitne plasti betona

- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

sprememba:	datum:	podpis

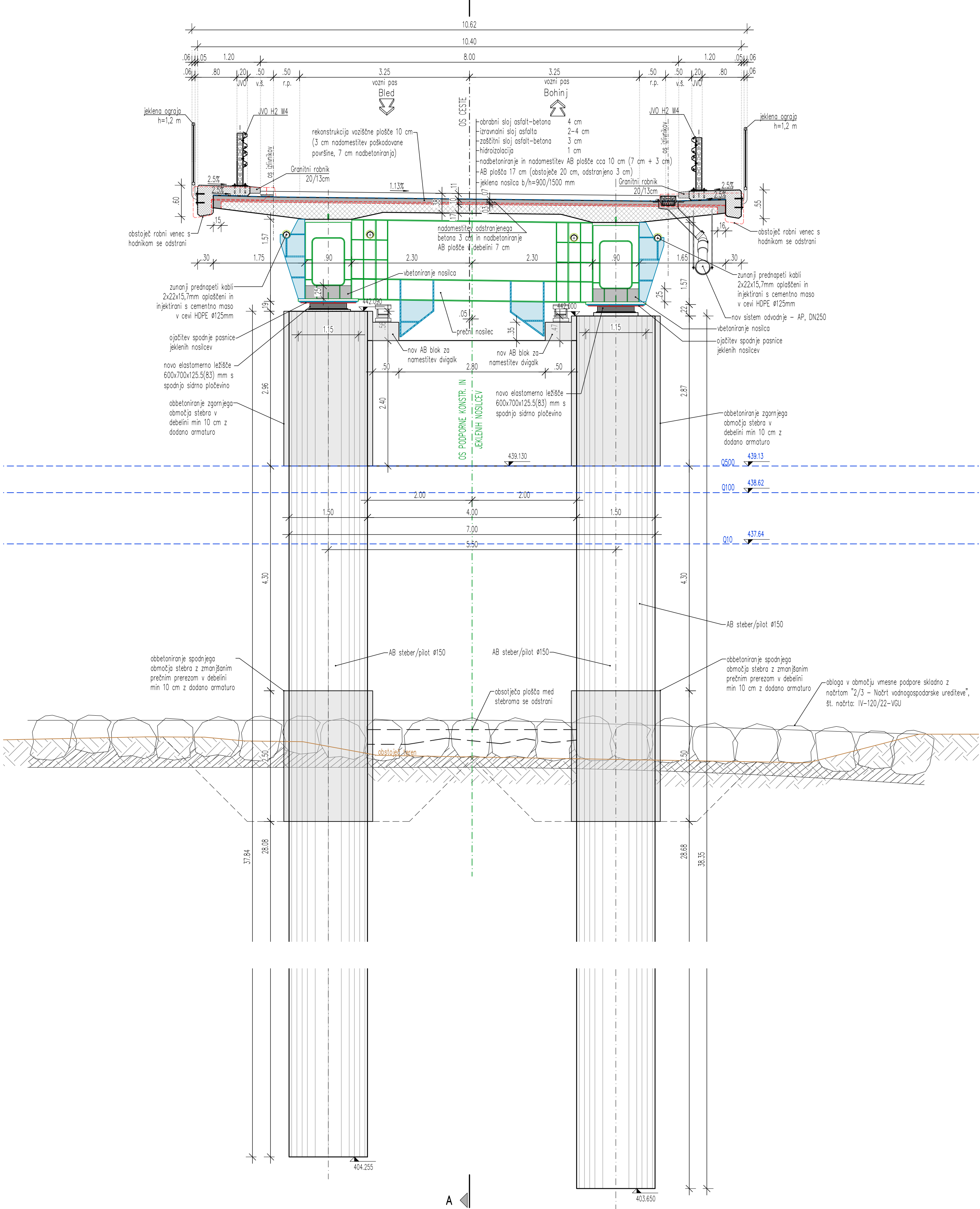
cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480

št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave: načrt:	PZI 2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI		
opis:	REKONSTRUKCIJA VMESNE PODPORE V OSI 2		
odg. vodja projekta:	David Pešek, u.d.i.g. IZS G-4592		
pooblaščen(i) inženir: odgovorne načrta:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048 Matic Šušteršič, m.i.g. Barbara Kralj, m.i.g.		
merilo:	1:50	št. priloge:	5

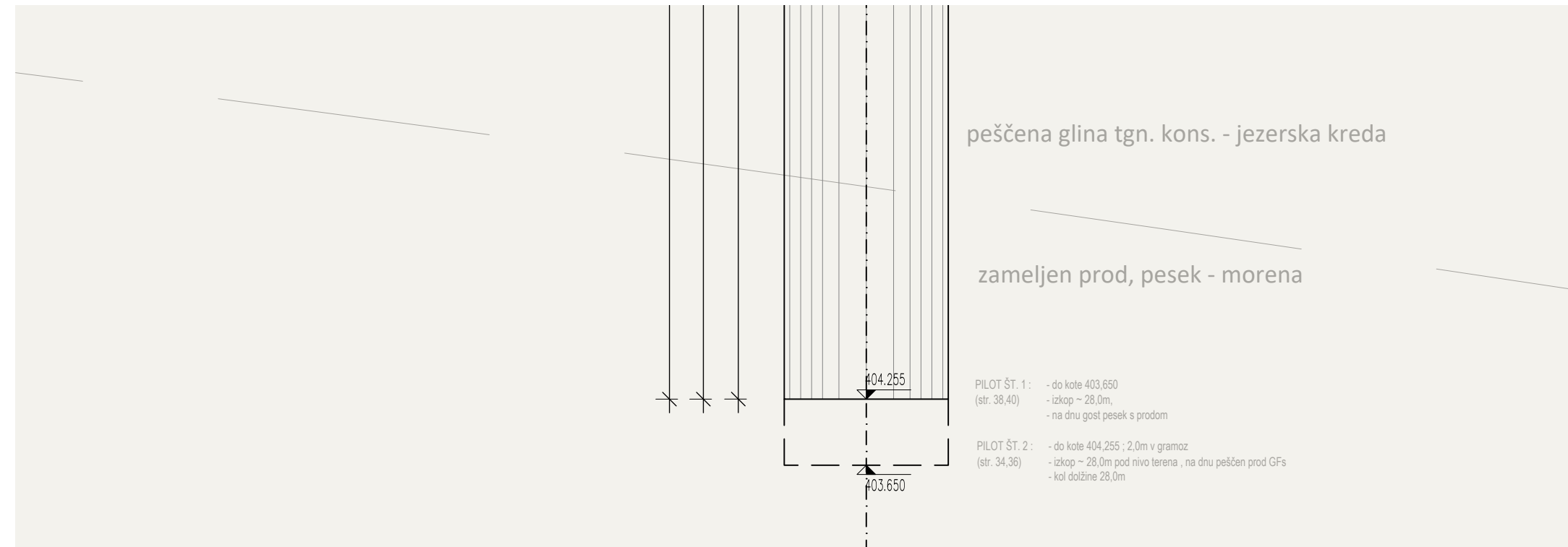
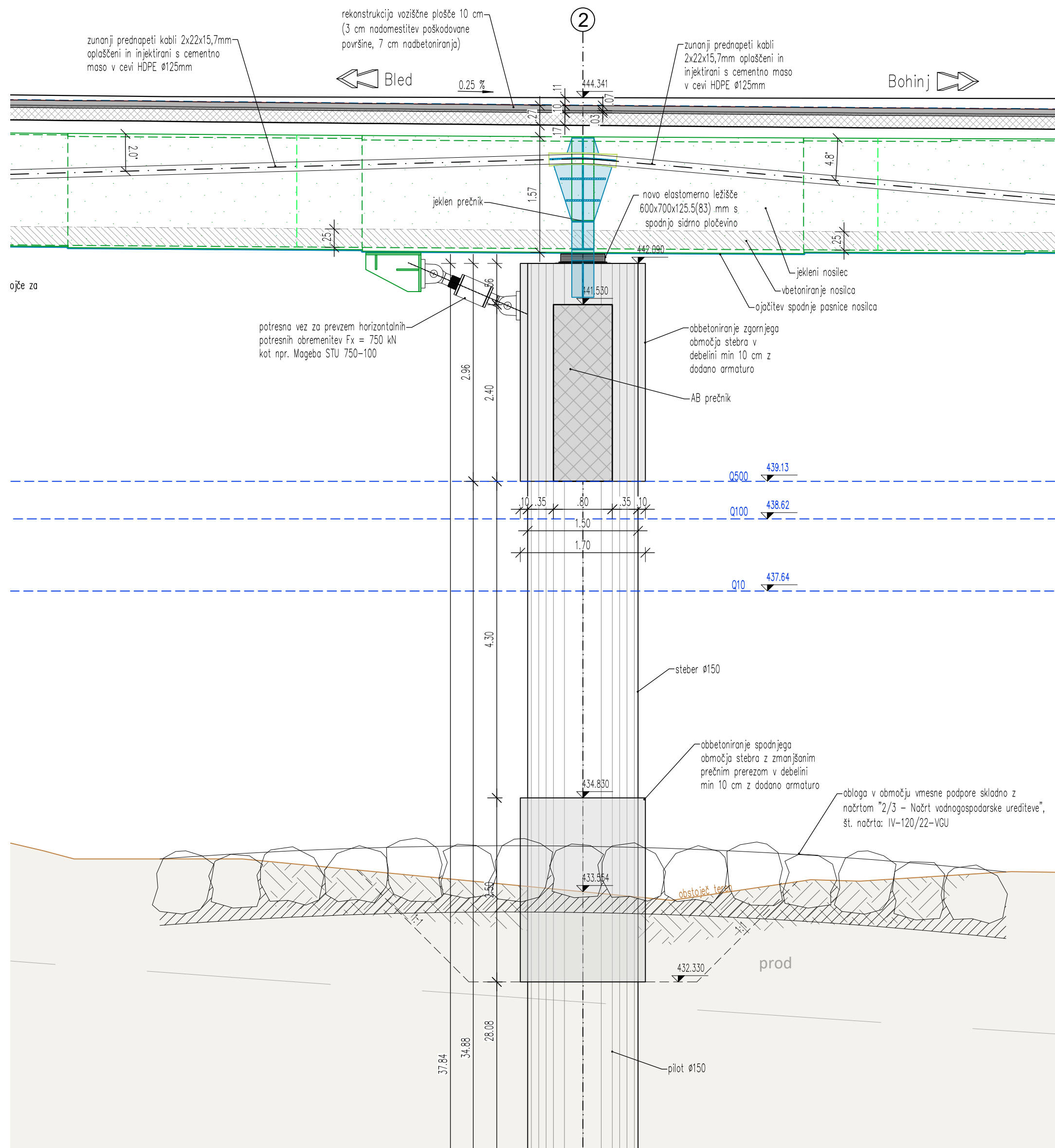
Projektant:  Družba za projektiranje, inženjring in svetovanje, d.o.o. Svetovatelna cesta 58, 1000 Ljubljana, Slovenija	Projektant načrta:  Družba za projektiranje, inženjring in svetovanje, d.o.o. Svetovatelna cesta 58, 1000 Ljubljana, Slovenija	naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana
--	---	---

Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.232.2	

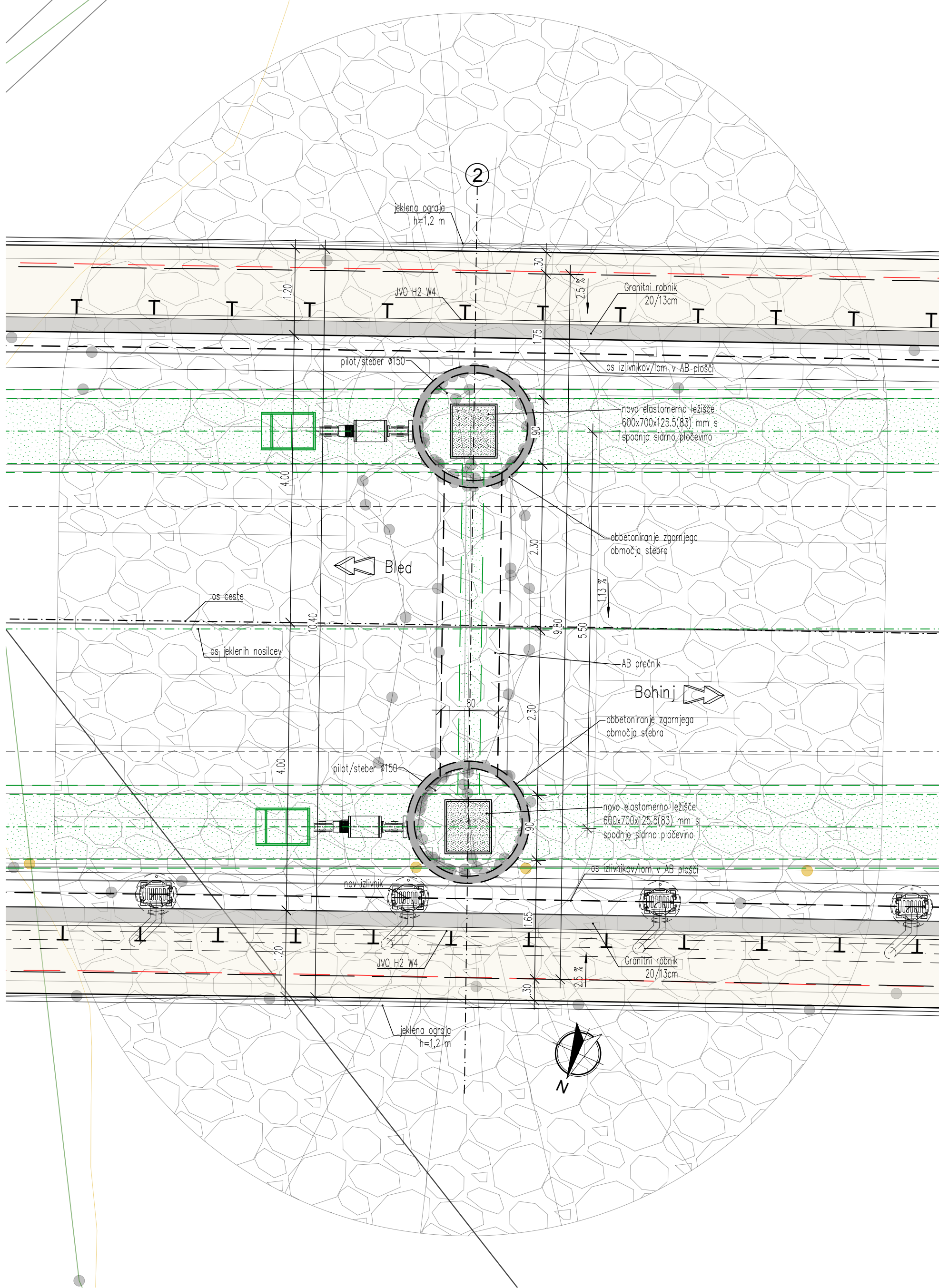
A ◀



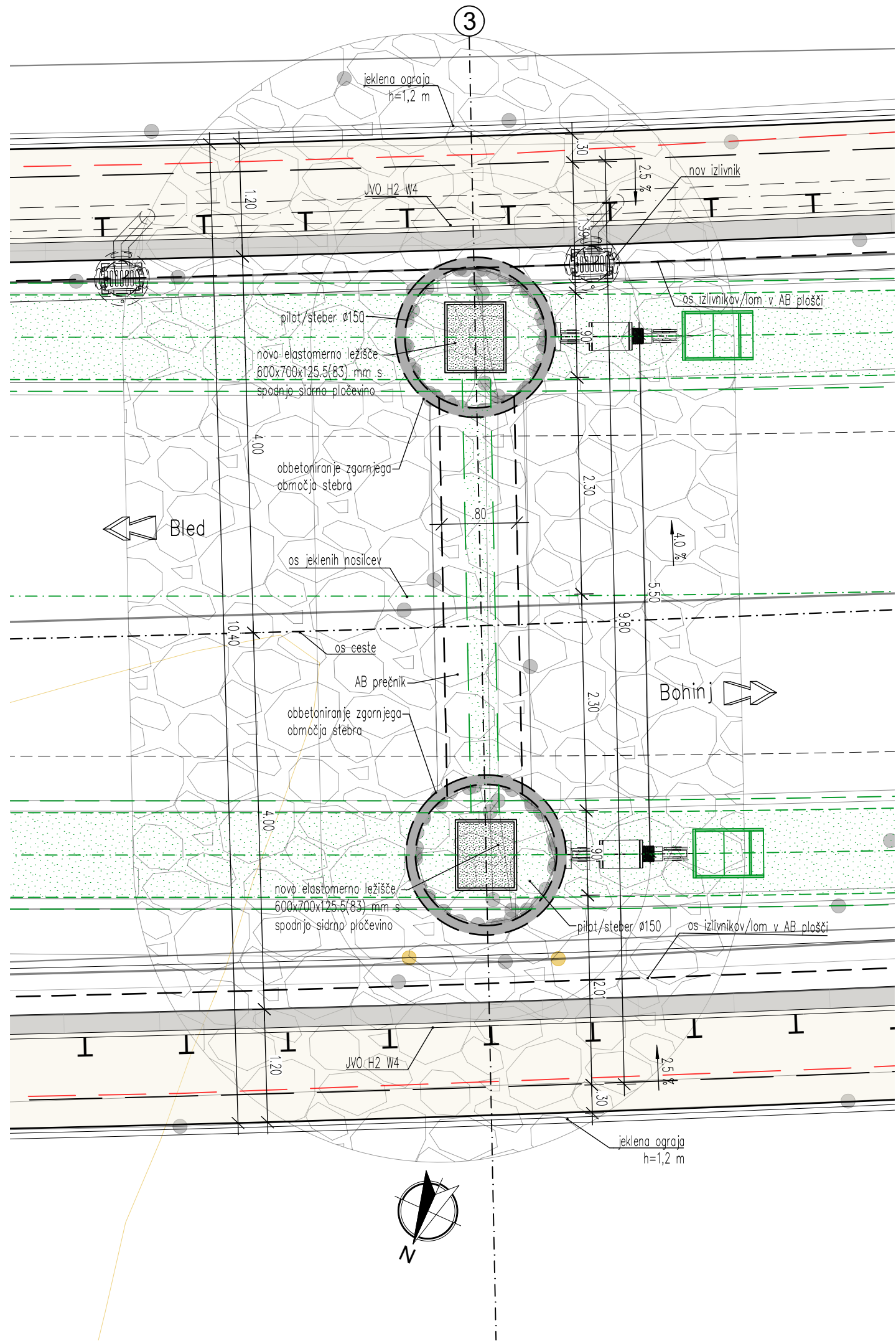
Vzdolžni prerez v osi ceste, M 1:50



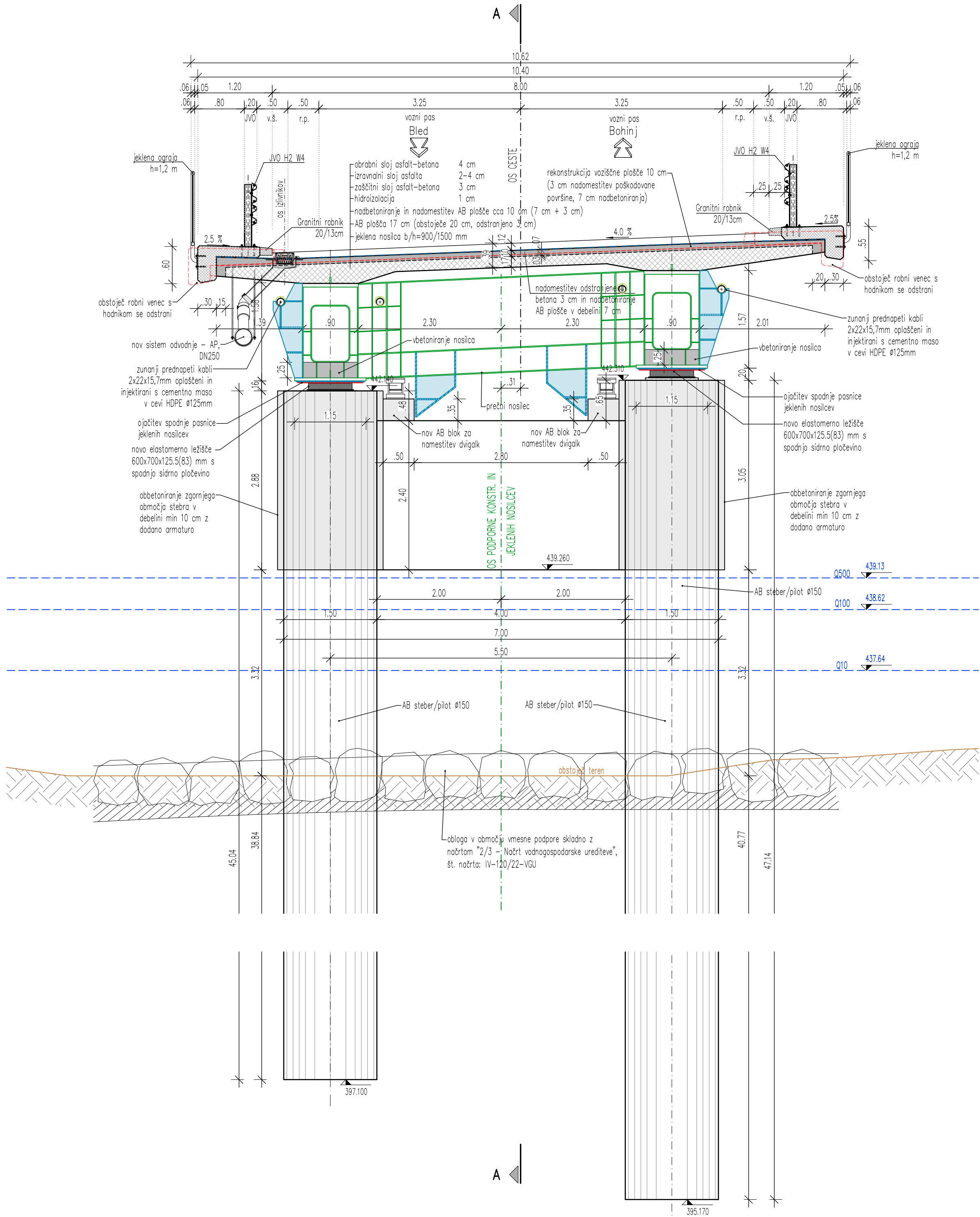
TI ORIS



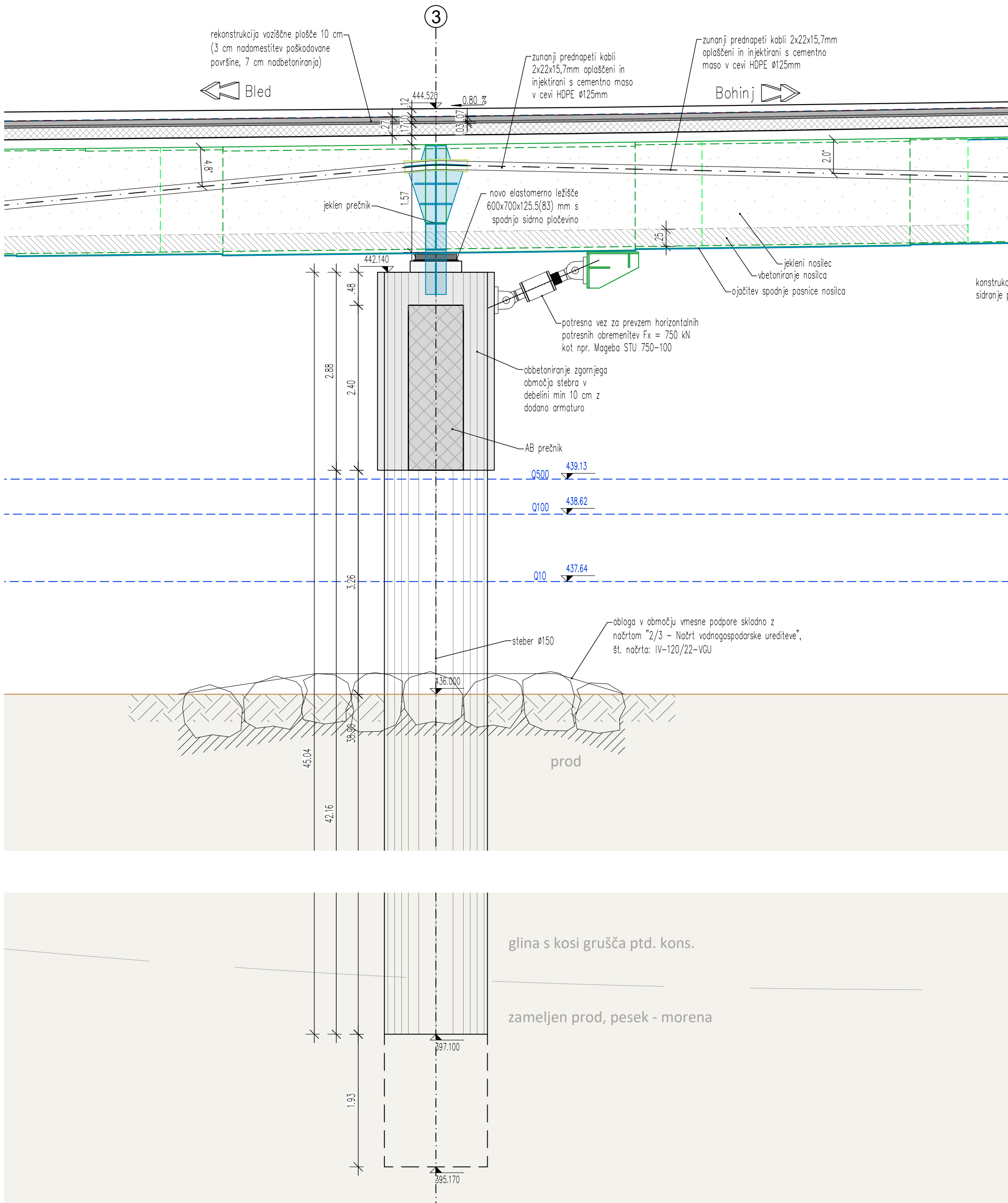
TLORIS
M 1:50



PREČNI PREREZ B-B V PODPORI V OSI 3
M 1:50



PREREZ A-A
Vzdolžni prerez v osi ceste, M 1:50



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV
Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
DOBETONIRANI STEBRI VMESNIH PODPOR	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
VBETONIRANJE NOSILCEV	C90/105	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNIKA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C35/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

* mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju
Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101:2010

Kablji za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.
Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

sprememba:	datum:	podpis:

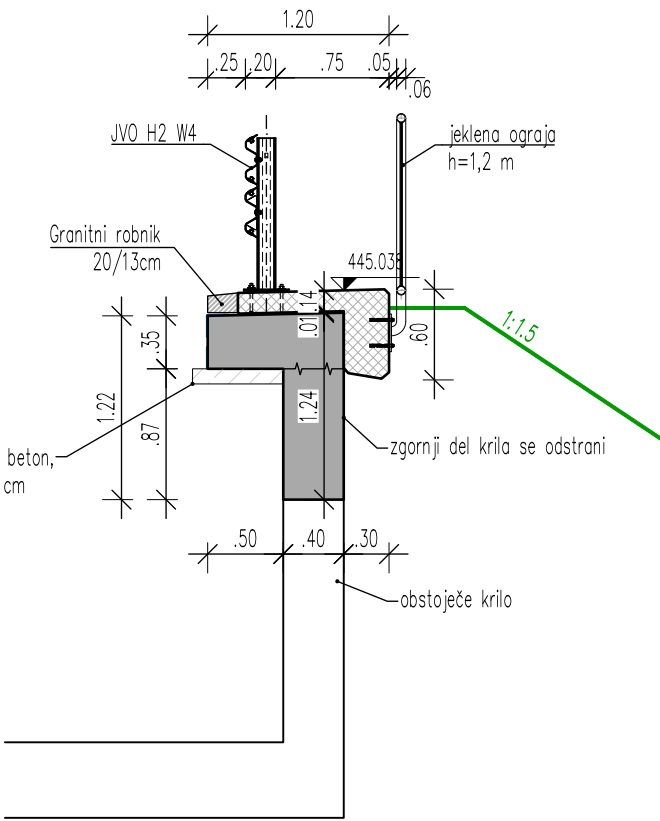
cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480

št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI		
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592		
iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048			
sodelavec načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g.		
Barbara Kralj, m.i.g.			
merilo:	1:50	št. priloge:	6

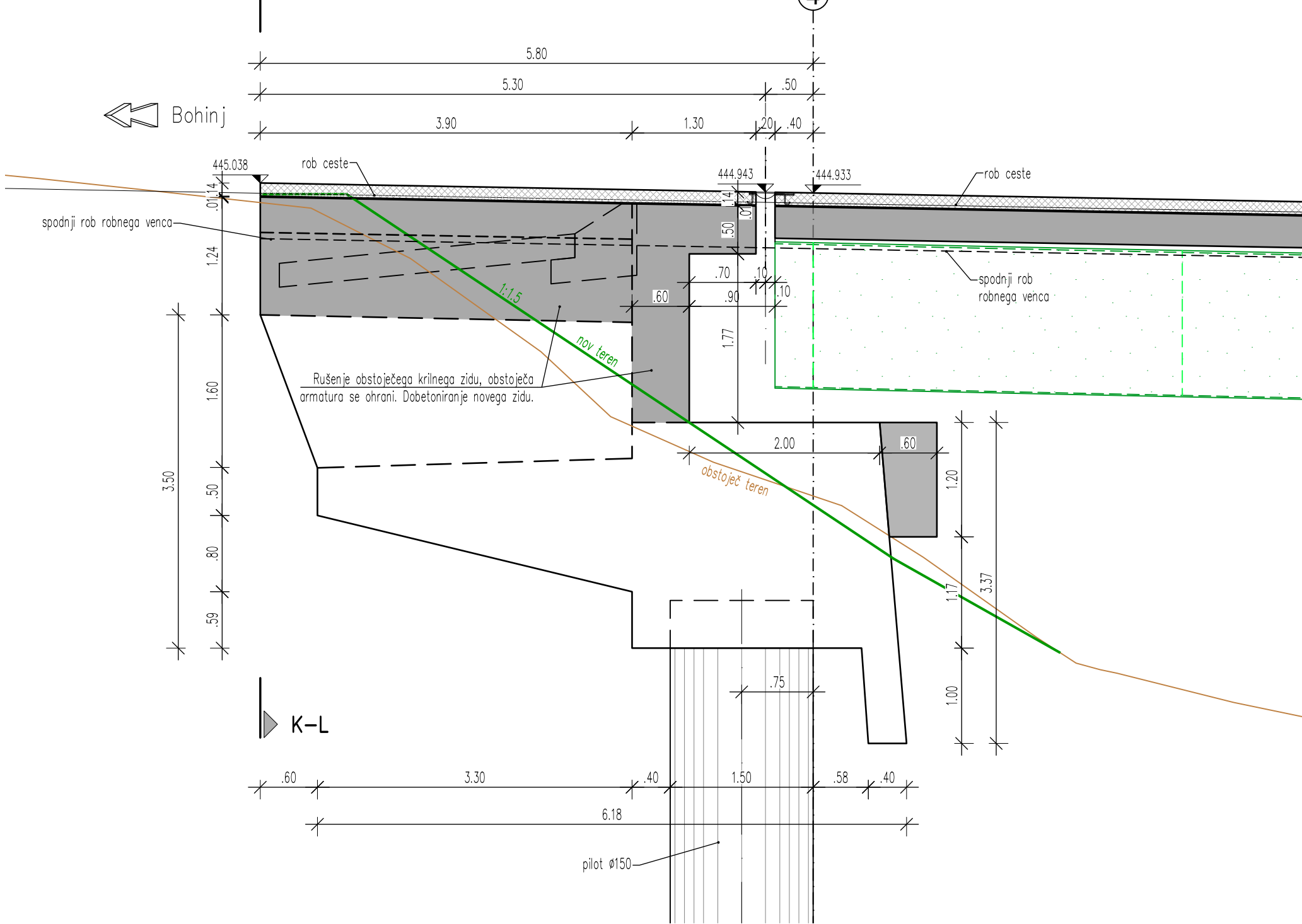
Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
PROMICO	PROMICO	REPUBLIKA SLOVENIJA
Družba za projektiranje, inženjering in svetovanje d.o.o.	Družba za projektiranje, inženjering in svetovanje d.o.o.	Ministrstvo za infrastrukturo
Smarčeva cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija	Smarčeva cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija	Direkcija RS za ceste
		Hajdrihova ulica 2a
		1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	foza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.232.3	

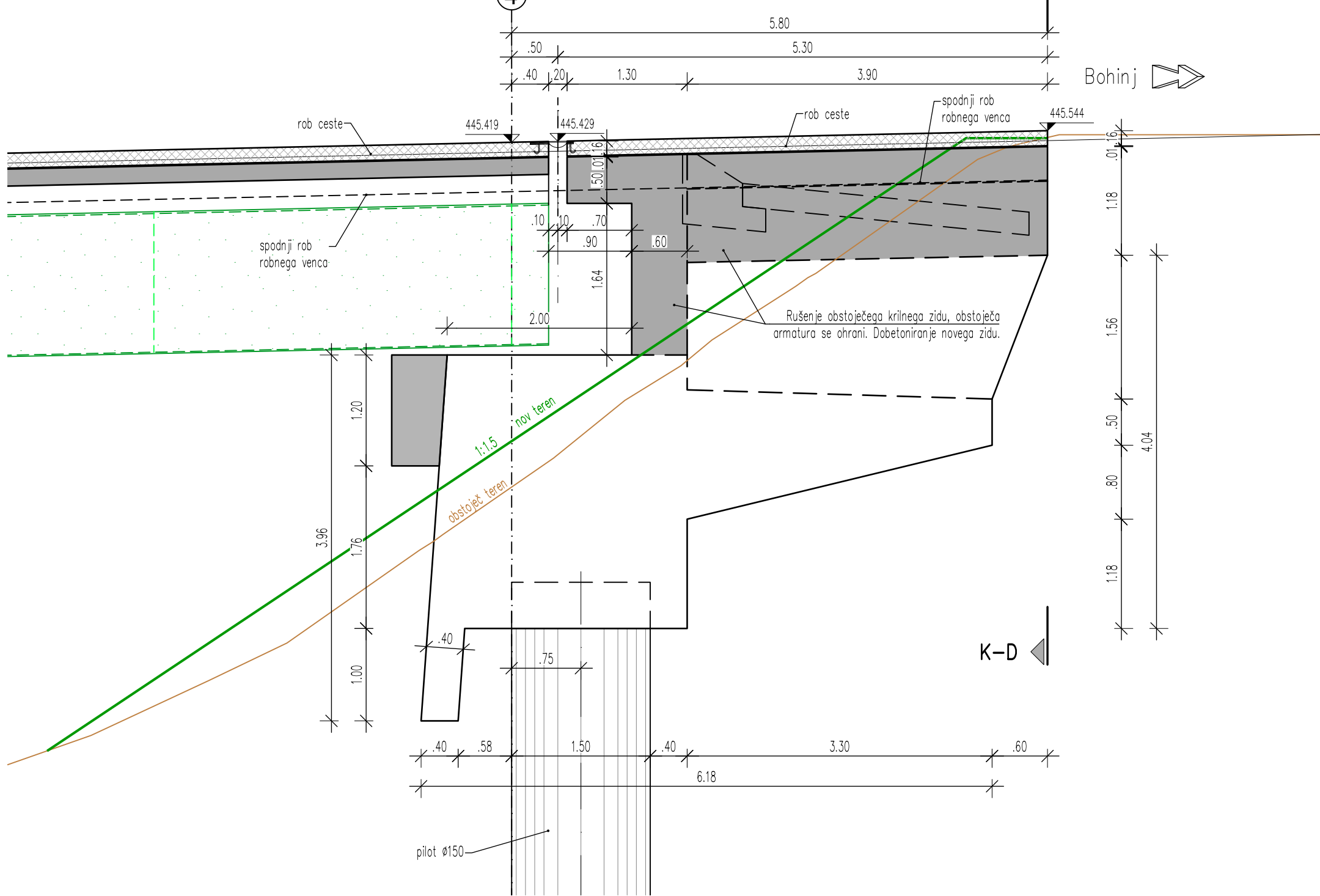
PREREZ K-L
M 1:50



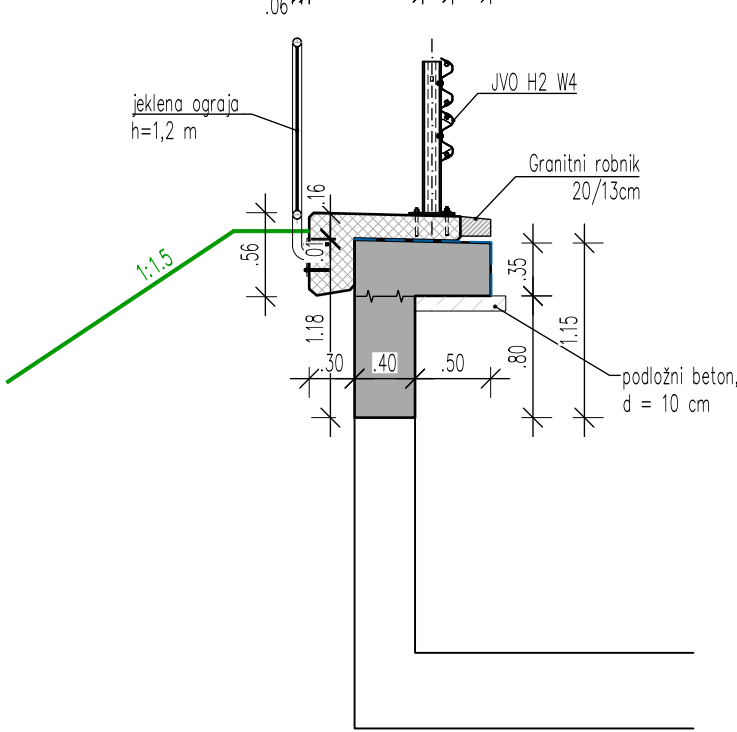
PREREZ 4-L
M 1:50



PREREZ 4-D
M 1:50



PREREZ K-D
M 1:50



1. REKONSTRUKCIJA PREKADNE KONSTRUKCIJE TER ZAMENJAVA KROVA

- Odstranitev obstoječega krova (asfaltne plasti, robnih venec, hodnikov, ograj,...).
- Mehanska odstranitev poškodovane zgornje površine AB plošče do obstoječe armature (v debelini cca. 3 cm), čiščenje betonske površine in korodirane armature, protikorozijska zaščita korodirane armature.
- Odstranitev dilatacij in kontaminiranega betona na območju dilatacij, protikorozijska zaščita korodirane armature.
- Odstranitev obstoječih izlivnikov in cevki za pronicajočo vodo.
- Odstranitev vseh poškodovanih betonskih površin na spodnji strani AB plošče in reprofilacija z reparaturno malto.
- Sanacija razpok na plafonu AB plošče.
- Čiščenje celotne jeklene konstrukcije. Posebno pozornost je potrebno posvetiti špranji med AB ploščo in zgornji pasnico nosilcev.
- Izvedba meritev debelin jeklenih pločevin z ultrazvokom po celotni dolžini vseh elementov obeh nosilcev.
- Določitev dodatnih mest jeklene konstrukcije, ki jih je potrebno rekonstruirati, s strani projektanta.
- Rekonstrukcija poškodovanih jeklenih elementov.
- Izvedba ojačitve vzdolžnih jeklenih nosilcev z vijakanjem in do-varjenjem pločevin (zunaj in znotraj prereza) in z zunanjimi kabli za prednapenjanje.
- Vgradnja moznikov za povezavo med obstoječo AB ploščo z dobetoniranim delom plošče ter vgradnja nove zgornje armature AB plošče.
- Vgradnja novih dilatacij.
- Dobetoniranje AB plošče (nadomestitev 3 cm in nadbetoniranje 7 cm).
- Izvedba novega krova (HI, hodnika z robnimi venecima, asfalti, JVO, jeklene ograje,...).
- Izvedba novega sistema odvodnjavanja objekta (izlivniki, vzdolžne zbirne cevi, cevke za pronicajočo vodo...).

2. REKONSTRUKCIJA PODPORNEGA SISTEMA

- Čiščenje vseh betonskih površin.
- Odstranitev vseh poškodovanih in močno kontaminiranih betonskih površin na opornikih in krilnih zidovih.
- Odstranitev poškodovanih betonskih površin na vmesnih podporah (zgornji deli vseh stebrov, AB prečniki, spodnji deli AB stebrov).
- Čiščenje in protikorozijska zaščita odkrite korodirane armature.
- Sanacija plitvih (globine do 3 cm) in globokih poškodb (nad 3 cm) na opornikih in na vmesnih stebrih (lokalne poškodbe v sredini višine stebrov) z reparaturno malto.
- Sanacija in ob-betoniranje močno poškodovanih stebrov »opornika« v osi I.
- Obbetoniranje vmesnih stebrov (v debelini min 10 cm, z dodatno armaturo) z zgornjem območju (cca. 2,0 m) vseh vmesnih stebrov.
- Sanacija z ob-betoniranjem spodnjega dela stebrov pri poškodovanih vmesnih podporah (v debelini min 10 cm, z dodatno armaturo).
- Sanacija betonskih površin AB prečnikov med stebri z reprofilacijo.
- Sanacija razpok večjih od 0,3 mm z injektiranjem.
- Izvedba novih ležiščnih blazin na vmesnih in krajnih podporah.
- Dvig konstrukcije in zamenjava obstoječih ležišč z novimi.
- Sanacija zaledne stene krajnih opornikov in izvedba nove večje gradbene odprtine primerne za izvedbo nove dilatacije.
- Izvedba brežin v območju vmesnih podpor.
- Izvedba dostopnega stopnišča pri obeh krajnih opornikih, za lažji dostop in pregled objekta.

JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
DOBETONIRANI STEBERI VMSNIH PODPOR	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
VBETONIRANE NOSILCEV	C30/37	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNKA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENCMI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

* mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju
Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101:2010

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

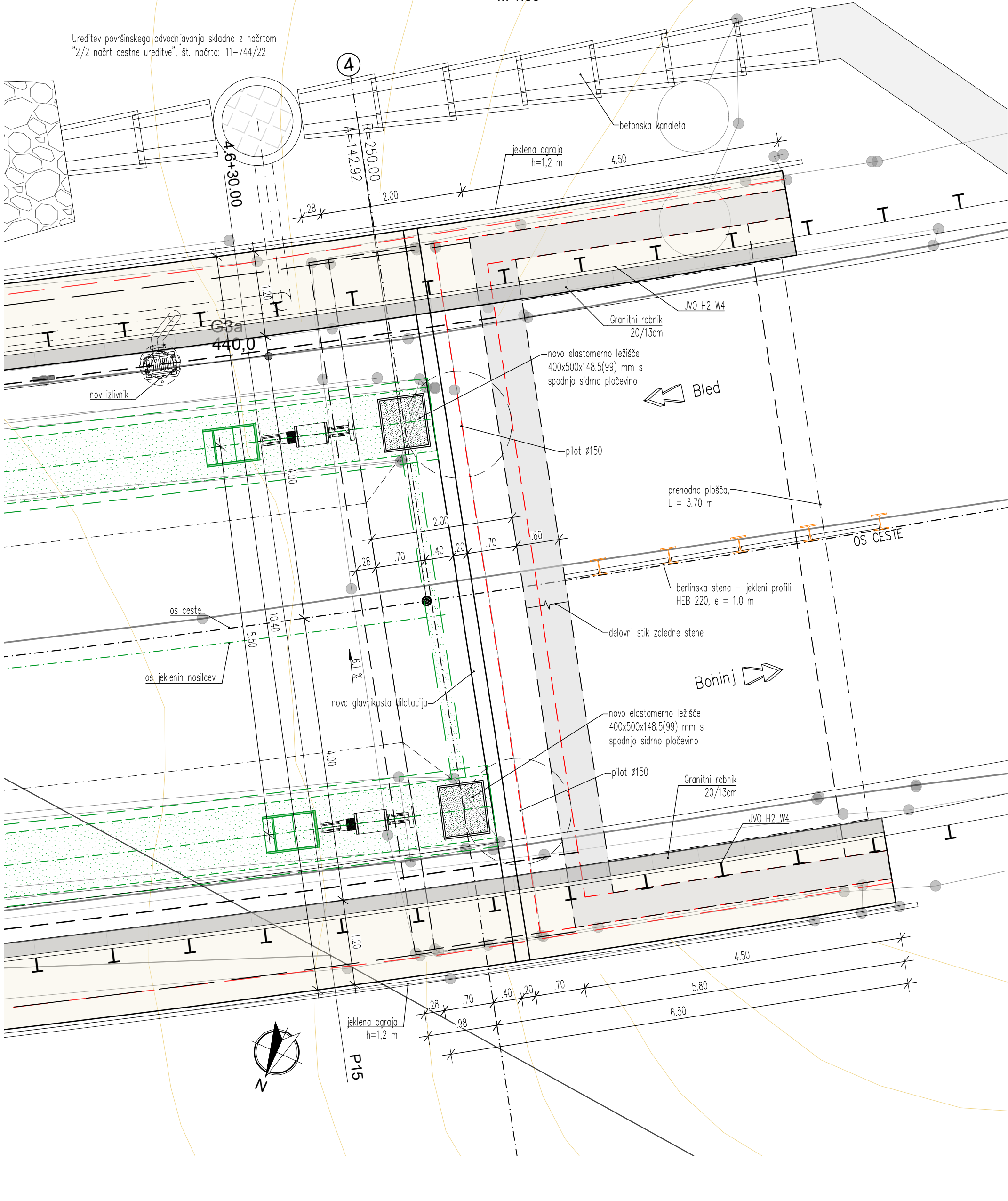
- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

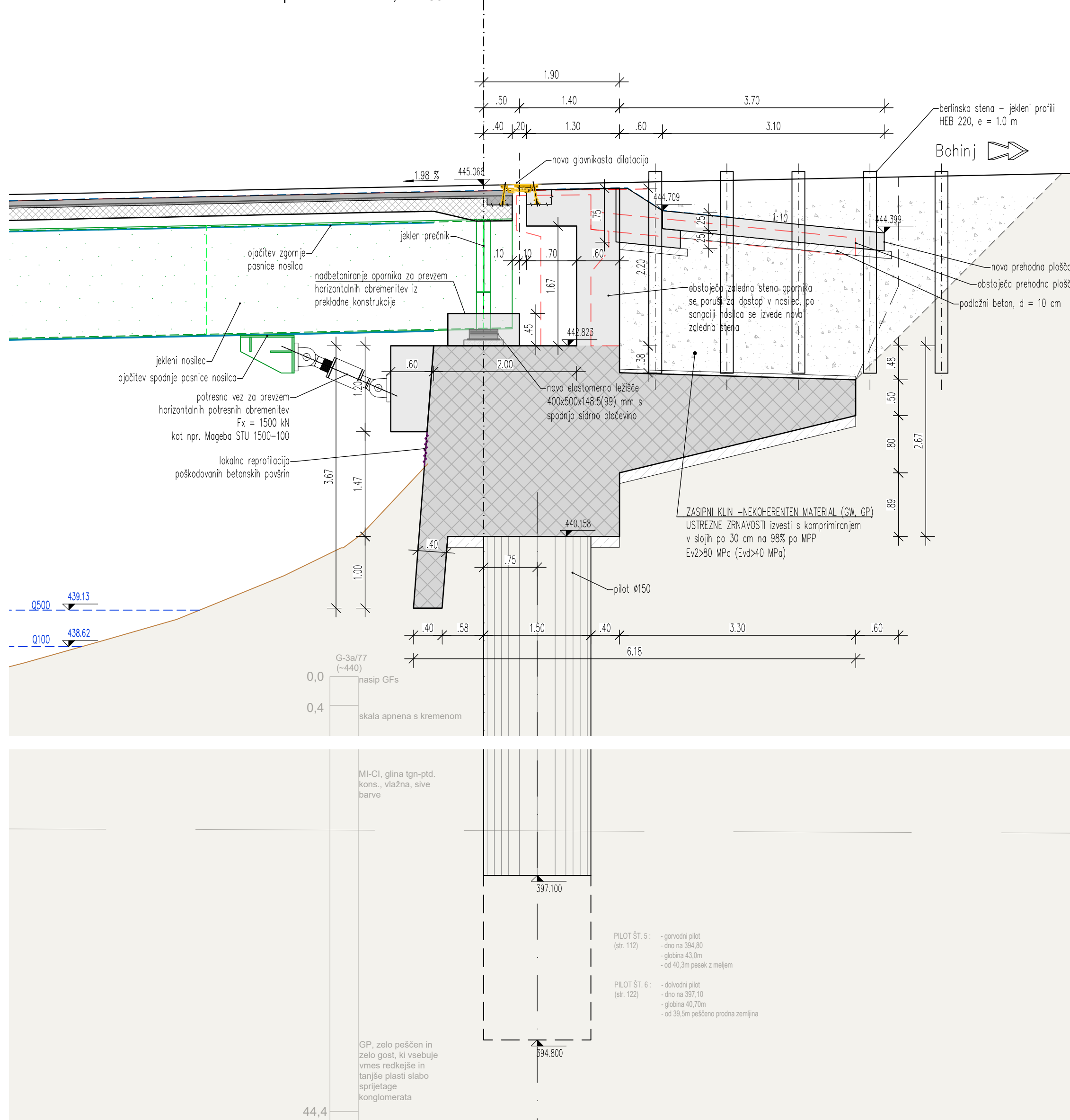
Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

sprememba:	datum:	podpis
cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710	
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Bell na R1-209/1089 v km 4,480	
št. projekta:	2/2022	datum: november 2023
št. načrta:	2-1/2022	
stopnja obdelave:	PZ1	
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva	
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI	
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592	
pobliščeni inženir:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048	
sodelavec načrta:	Matic Sušteršič, m.i.g. Barbara Kralj, m.i.g.	
merilo:	1:50	št. priloge: 7
Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 3a 1000 Ljubljana
Št. odseka:	arhivsko št.:	toza/objekt:
1089	4032.00	004.2160
		šifra risbe:
		G.232.4
		prostor za črtno kodo:

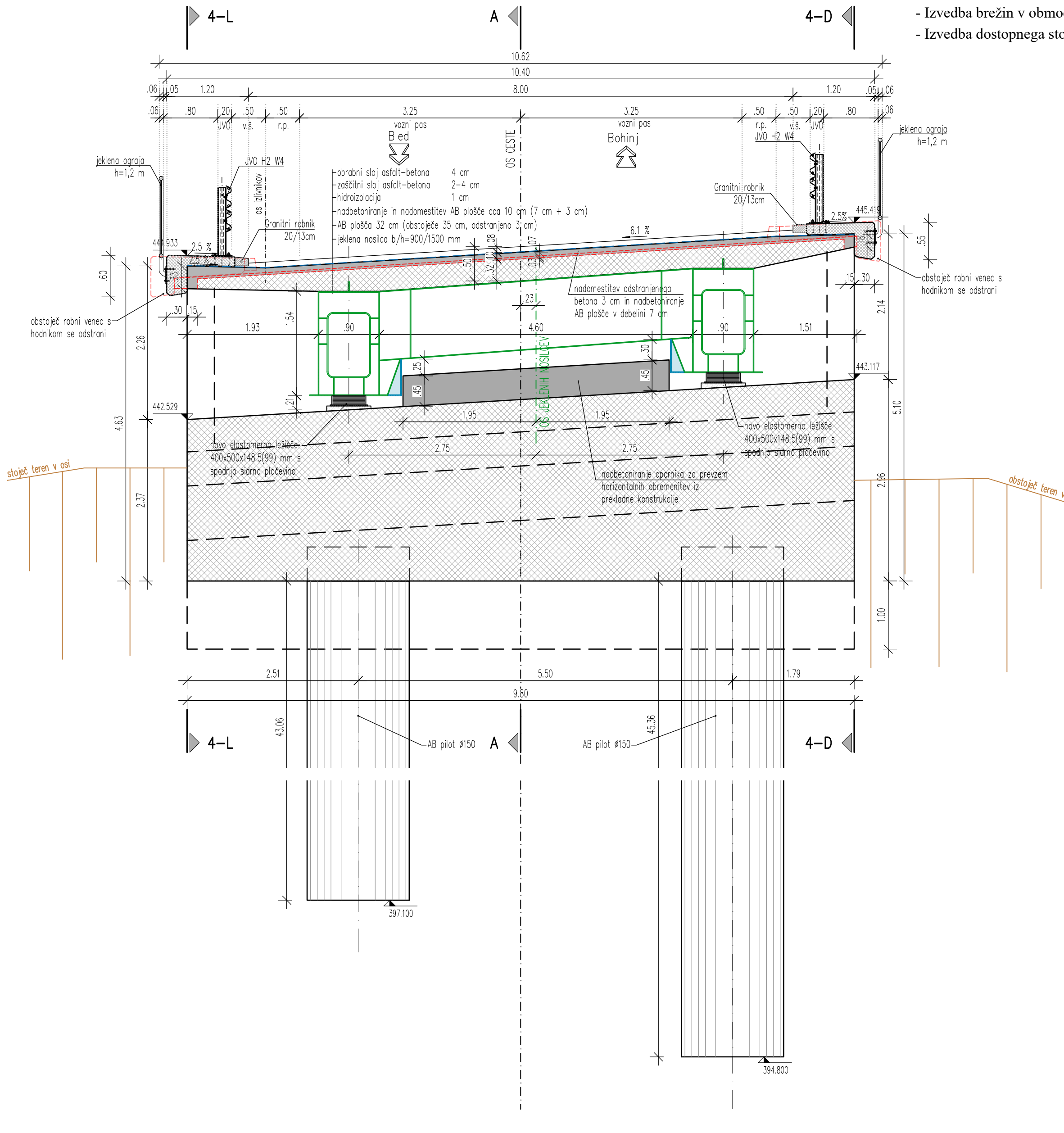
TLORIS
M 1:50



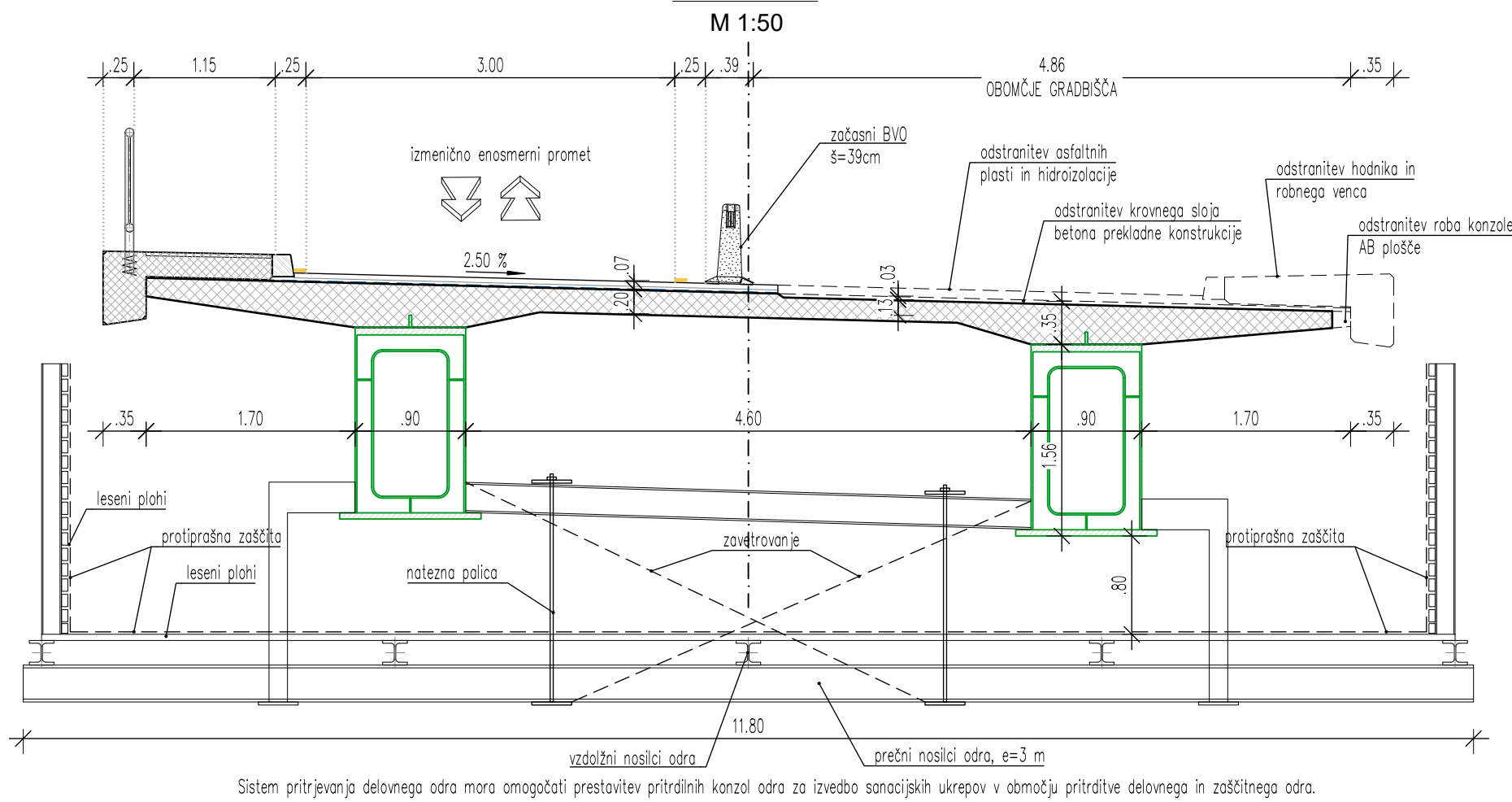
PREREZ A-A
Vzdolžni prerez v osi ceste, M 1:50



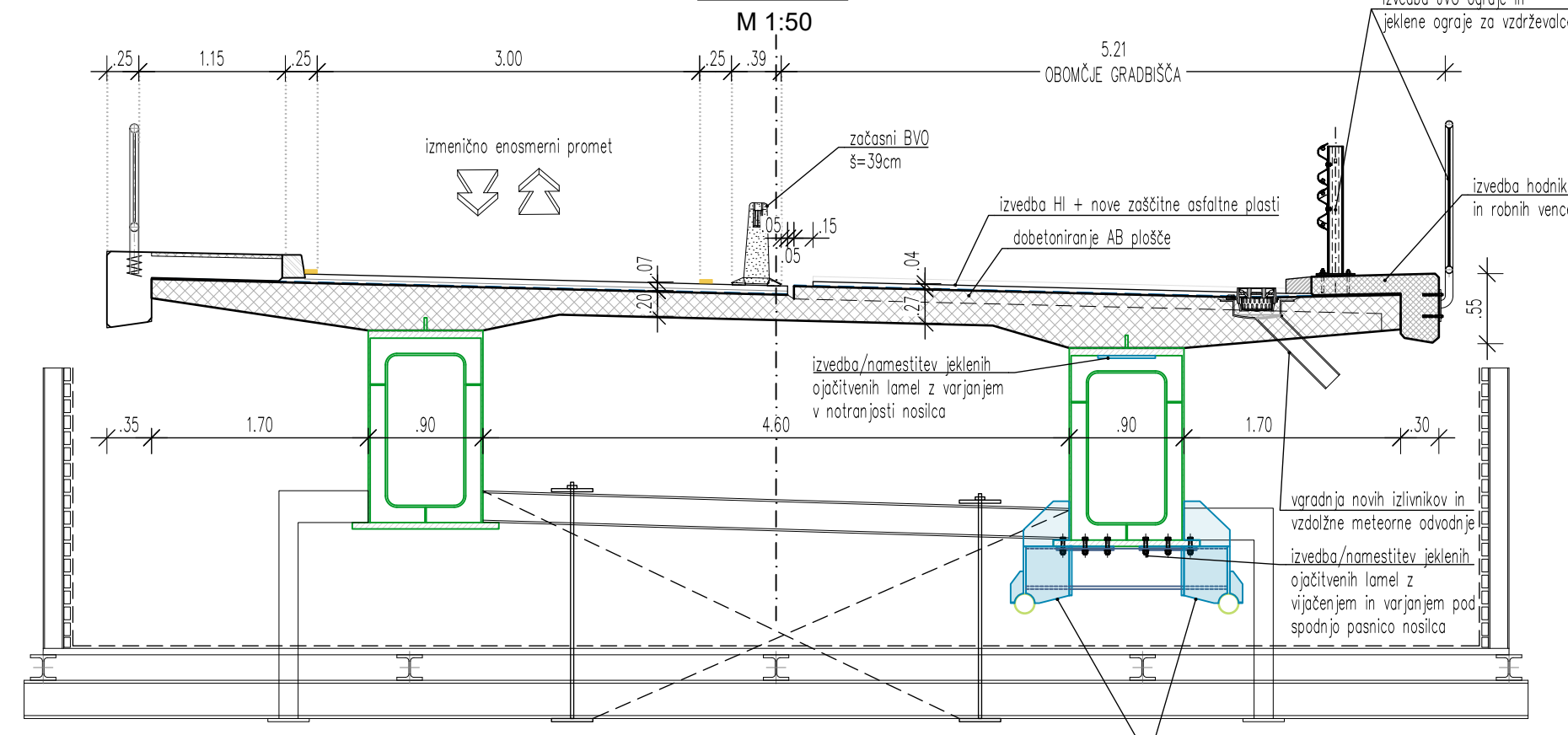
PREČNI PREREZ V PODPORI V OSI 4
M 1:50



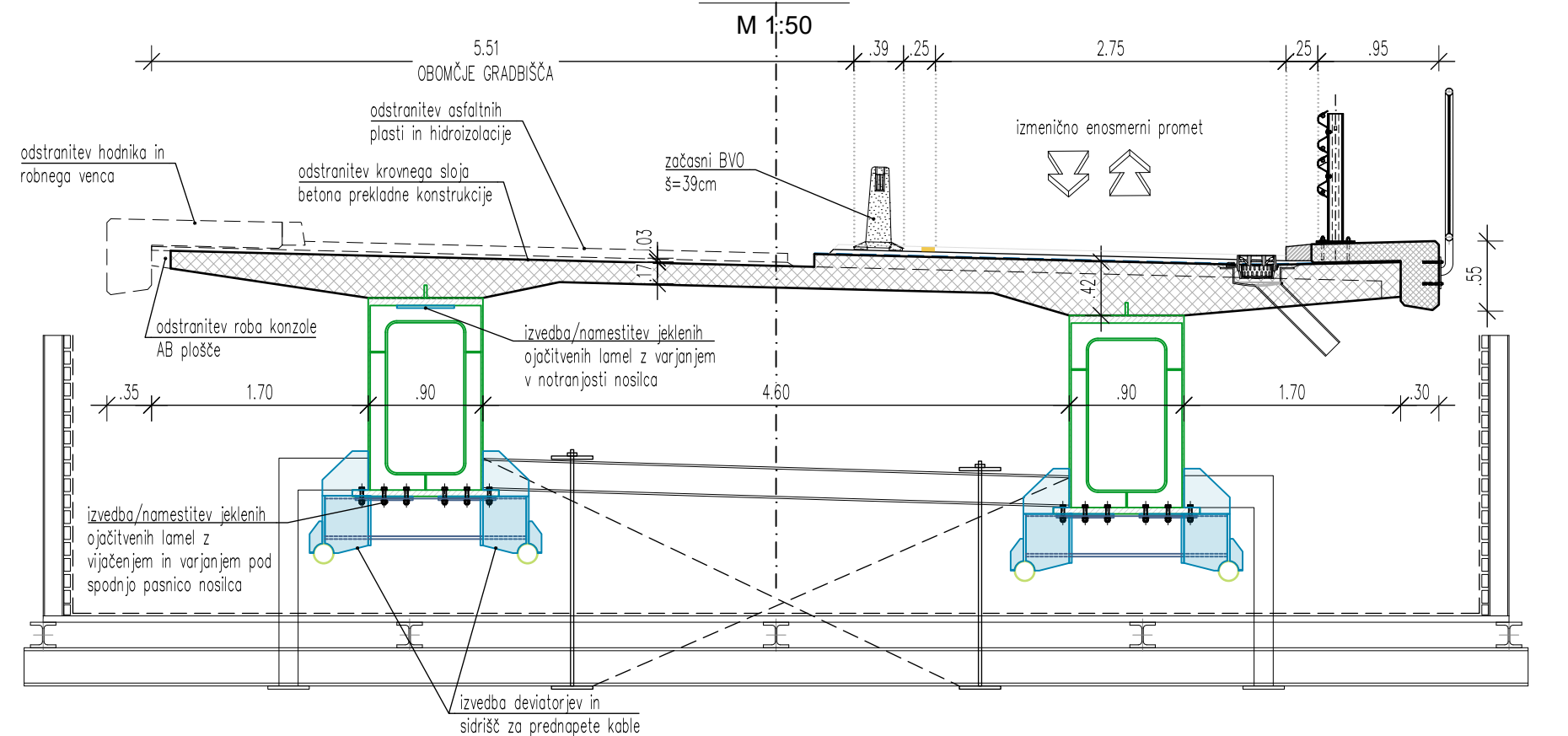
1.a FAZA



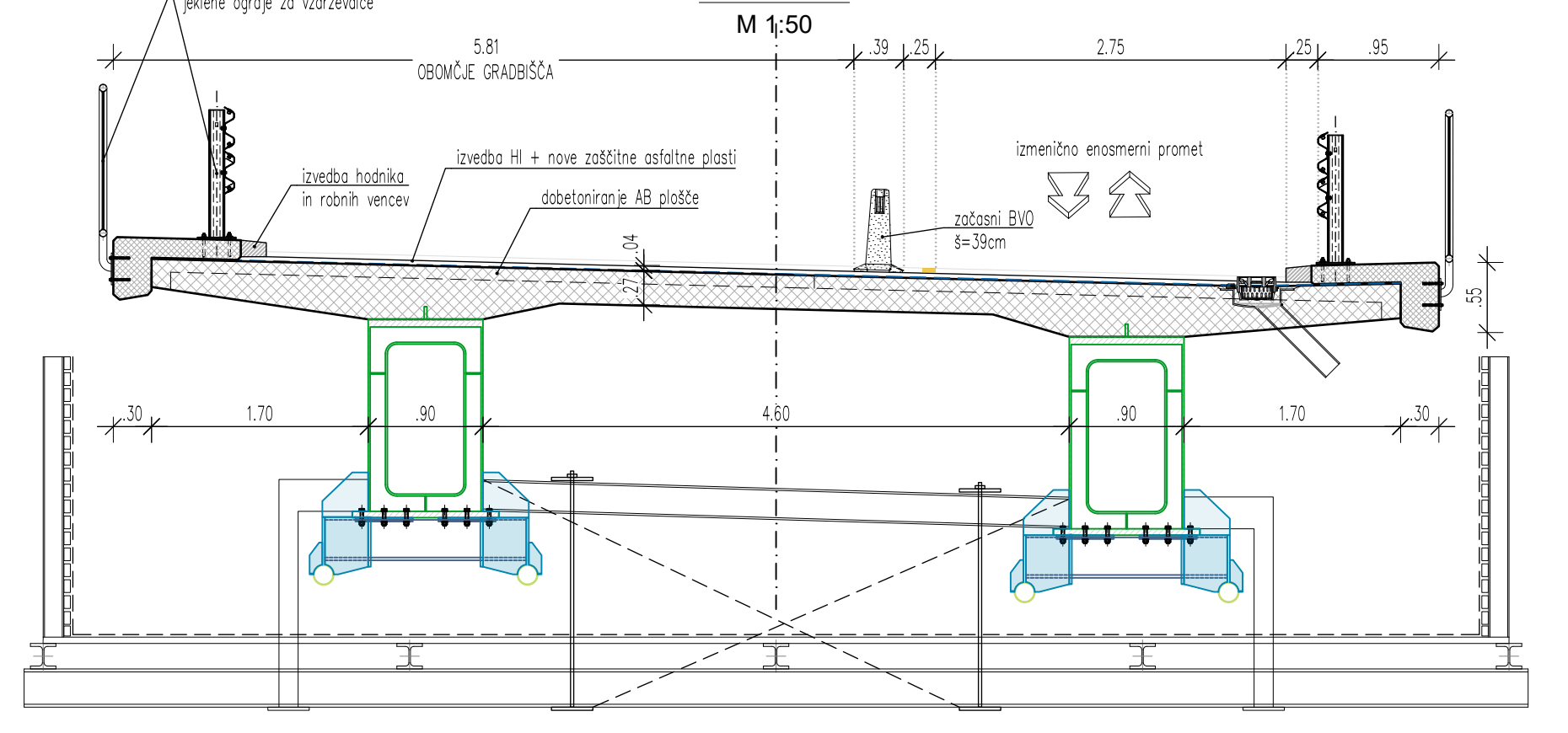
1.b FAZA



2.a FAZA



2.b FAZA



TEHNOLOGIJA IZVEDBE

Predvideni čas rekonstrukcije mostu je 8 mesecev pod polovično izmenično-enosmernim prometnim režimom in delno pod popolno zaporo z urejenim obvozom.

Predvidene so naslednje glavne delovne faze:

I. FAZA 1a

- Preusmeritev in zavarovanje prometa na objektu,
- montaža obešenega delovnega odra po celotni dolžini prekladne konstrukcije,
- postavitev dodatnih odrov za sanacijo in rekonstrukcijo podpornega sistema,
- odstranitev obstoječe ograje, hodnika in robnega venca na desni strani objekta,
- odstranitev obstoječi asfaltnih slojev in HI na desni polovici objekta,
- geodetski posnetek vrha obstoječe plošče v prečnih profilih,
- odstranitev elementov obstoječe odvodnje in dilatacije na desni polovici objekta,
- odstranitev zgornjega kontaminiranega sloja betona AB voziščne plošče na desni polovici,
- čiščenje in protikorozijska zaščita obstoječe razkrite armature,
- čiščenje komplet jeklene konstrukcije in pregled očiščenih jeklenih nosilcev ter označba vseh poškodovanih mest,
- postavitev šotora v območju gradbišča za pripravo elementov na licu mesta,
- odstranitev krovne plasti betona.

II. FAZA 1b

- Izvedba rekonstrukcije / sanacije desnega in levega jeklenega nosilca (sanacija poškodovanih mest),
- izvedba sidrišč, deviatorjev in potrebnih ojačitev ter rekonstrukcij za kable za prednapenjanje,
- izvedba jeklenih lamel v notranjosti nosilcev,
- izvedba jeklenih lamel na spodnjih pasnicah nosilce vzporedno z zamenjavo ležišč na posamezni podpori v oseh 2 in 3 (del se izvajajo v fazi 1b, 2a in 2b),
- izvedba betonskih ojačitev vzporedno z vgradnjo jeklenih lamel (predhodno potrebno izvesti AKZ),
- vgradnja novih izlivalnikov v predhodno izvedene luknje,
- vgradnja nove armature – mozniki za strižno povezavo ter dodatne zgornje armature nadbetona,
- dobetoniranje zgornje površine voziščne plošče,
- rekonstrukcija desne polovice zaledne stene opornika v osi 1 in 4,
- vgradnja HI pod hodniki, vgradnja robnikov in izvedba hodnika z robnim vencem na desni strani objekta,
- izvedba HI v območju asfalta na desni polovici,
- vgradnja nove dilatacije pri obeh krajnih opornikih preko 1/2 širine vozišča,
- izvedba zaščitnega sloja asfalt-betona na desni polovici.

FAZA 1a in 1b predvideno trajanje 4 mesece. Od tega 6 dni popolna zavora, 6 dni poldnevna popolna zavora, preostalo izmenično enosmerni promet po levi strani objekta.

III. FAZA 2a

- Preusmeritev in zavarovanje prometa na drugo stran objekta,
- odstranitev obstoječe ograje, hodnika in robnega venca na levi strani objekta,
- odstranitev obstoječi asfaltnih slojev in HI na levi polovici objekta,
- geodetski posnetek vrha obstoječe plošče v prečnih profilih,
- odstranitev elementov obstoječe odvodnje in dilatacije na levi polovici objekta,
- odstranitev zgornjega kontaminiranega sloja betona AB voziščne plošče na levi polovici,
- čiščenje in protikorozijska zaščita obstoječe razkrite armature,
- izvedba jeklenih lamel na obeh nosilcih vzporedno z zamenjavo ležišč na posamezni podpori v oseh 2 in 3 ter izvedba betonskih ojačitev (nadaljevanje iz faze 1b),
- vgradnja novih izlivalnikov v predhodno izvedene luknje.

IV. FAZA 2b

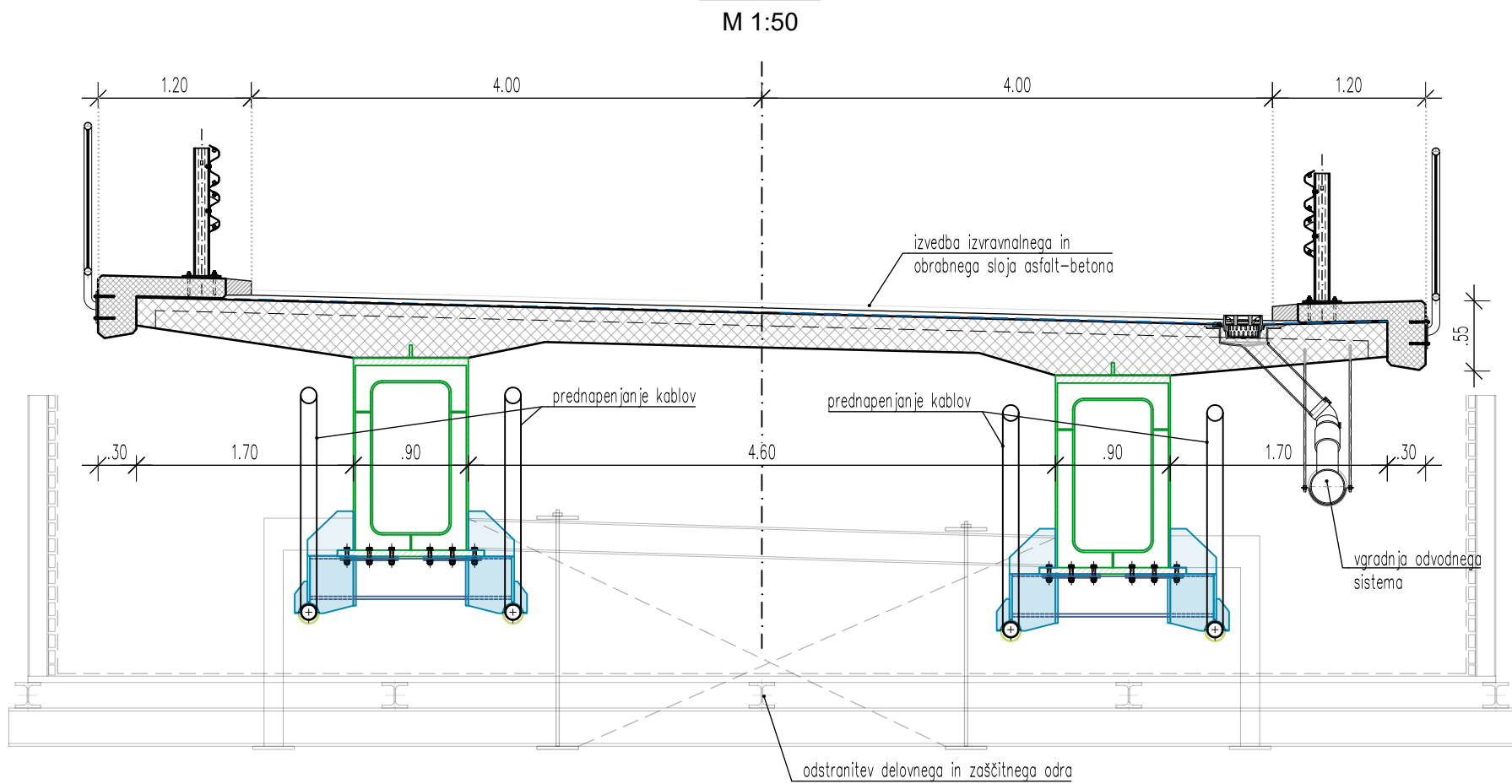
- Vgradnja nove armature – mozniki za strižno povezavo ter dodatne zgornje armature nadbetona,
- dobetoniranje zgornje površine voziščne plošče,
- rekonstrukcija leve polovice zaledne stene opornika v osi 1 in 4,
- vgradnja HI pod hodniki, vgradnja robnikov in izvedba hodnika z robnim vencem na desni strani objekta,
- montaža jeklene varnostne ograje in ograje za vzdrževalce na levi strani objekta,
- izvedba HI v območju asfalta na desni polovici,
- vgradnja nove dilatacije pri obeh krajnih opornikih preko 1/2 širine vozišča,
- izvedba zaščitnega sloja asfalt-betona na desni polovici.

V. FAZA 3

- Vgradnja in prednapenjanje kablov skladno z elaboratom prednapenjanja,
- vgradnja preostalega sistema odvodnjavanja in priključitev na predhodno vgrajene izlivalnike,
- odstranitev delovnih in zaščitnih odrov,
- geodetski posnetek vrha zaščitnega asfalt-betona in robnikov preko celotne širine objekta,
- izvedba izravnalnega in obrabnega sloja asfalt-betona,
- preostala zaključna dela.

FAZA 2a do 3 predvideno trajanje 3-4 mesece. Od tega 6 dni popolna zavora, 6 dni poldnevna popolna zavora, preostalo izmenično enosmerni promet po desni strani objekta.

3 FAZA



Dvig in spust konstrukcije za zamenjavo ležišč se izvede pod polno poldnevno zaporo prometa v času manjše obremenitve v prometu (npr. med 9 in 14 uro). Dela se izvedejo hkrati z vgradnjo jeklenih lamel na spodnji pasnici in sanacijo zgornjega dela podpore. Protikorozijska zaščita se izvaja sproti glede na napredek izvedbe rekonstrukcije in ojačitev na očiščene površine. Zamenjava dilatacij se izvede v 2 fazah vzporedno z zgoraj opisanimi fazami pod enosmernim izmeničnim prometom. Sanacija podpornega sistema se izvede prav tako vzporedno z zgoraj opisanimi fazami. Sanacija plaфона AB plošče (nanos reparaturne malte in strjevanje do min. tlačne in upogibne trdnosti) se izvede pod polno vikend zaporo .vzporedno s fazami od 1a do 2b. Rekonstrukcijo in ojačitev jeklenih nosilcev se izvede delno pod polno vikend zaporo (skupaj s sanacijo plaфона AB plošče) in delno pod enosmernim izmeničnim prometom. V času popolnih zapor je promet urejen po lokalnih oz. regionalnih cestah (glej 2/2 načrt ceste).

JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II *
OBETONIRANI STEBRI VMESNIH PODPOR	C35/45	XC4, XD3, XF2, PV-II, SCC *
VBETONIRANJE NOSILCEV	C90/105	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC *
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNA OPORNIKA	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

* mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

sprememba:	datum:	podpis

cesta/lokacija:	Cesta R1-209/1089 (Bled - Soteska) od km 4,410 do km 4,710	
objekt:	Rehabilitacija mostu (KR0104) čez Savo Bohinjko pri Bohinjski Beli na R1-209/1089 v km 4,480	

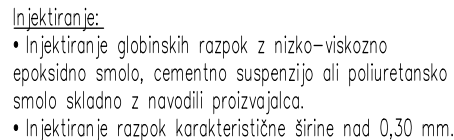
št. projekta:	2/2022	datum:	november 2023
št. načrta:	2-1/2022		
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
opis:	2/1 - NAČRT REHABILITACIJE MOSTU ČEZ SAVO BOHINJKO PRI BOHINJSKI BELI		
odg. vodja projekta:	David Pesek, u.d.i.g. IZS G-4592		
pooblaščen inženir:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS G-0048		
sodelovec načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g.		
merilo:	1:50	št. priloge:	8

Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
		
Družba za projektiranje, inženiring in svetovanje, d.o.o. Smetarska cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija	Družba za projektiranje, inženiring in svetovanje, d.o.o. Smetarska cesta 66, 1000 Ljubljana, Slovenija	REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za ceste Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

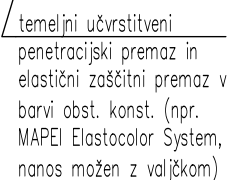
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.255.1	

DODATNA NAVODILA IN POSTOPKI ZA SANACIJO SO PODANI V TEHNIČNEM POROČILU.

M 1:10



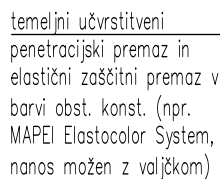
M 1:5



M 1:5



M 1:5



* mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju

Kabli za prednapenjanje: 22 x Y1860 S7 15,7 skladno z EN10138-3

Armatura B 500 B, zaščitne plasti betona:

- zasute površine 5,0 cm
- ostala konstrukcija 4,5 cm

Vse vidne ostre robove je potrebno posneti s trikotno letvico 3/3 cm oz. 5/5 cm.

Soljenju izpostavljene betonske površine zaščititi s silikonskim penetracijskim sistemom.

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1089	4032.00	004.2160	G.251	